

ДОГОВОР

за възлагане на обществена поръчка за услуги

№ 011-311/25.04.2017

Днес, 25.04.2017 в гр. София, между:

ИА **„ВОЕННИ КЛУБОВЕ И ВОЕННО-ПОЧИВНО ДЕЛО“**, с адрес: гр. София, бул. „Цар Освободител“ № 7, ЕИК 129008829, представлявано от Мария Генчева Московска, в качеството на изпълнителен директор и Зорка Петрова – директор на дирекция „Финанси“ - служител по чл. 13, ал. 3, т. 3 от ЗФУКПС наричана за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**, от една страна,

и

„ЗАСТРАХОВАТЕЛНО АКЦИОНЕРНО ДРУЖЕСТВО „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“, със седалище и адрес на управление: гр. София 1000, ул. „Позитано“ № 5, ЕИК 000694286, представлявано от Недялко Димчев Чандъров в качеството на Главен изпълнителен директор и Председател на Управителния съвет и Пламен Ангелов Шинов в качеството на Изпълнителен директор и член на Управителния съвет наричано за краткост **ИЗПЪЛНИТЕЛ**, от друга страна,

(**ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** и **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** наричани заедно **„Страните“**, а всеки от тях поотделно **„Страна“**);

на основание чл. 112 от Закона за обществените поръчки (**„ЗОП“**) и утвърден протокол с изх.№ 4785/05.04.2017 г. на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за определяне на **ИЗПЪЛНИТЕЛ** на обществена поръчка с предмет: „Предоставяне на застрахователни услуги за нуждите на ИА „Военни клубове и военно-почивно дело“ по обособени позиции“,

се сключи този договор (**„Договора/Договорът“**) за следното:

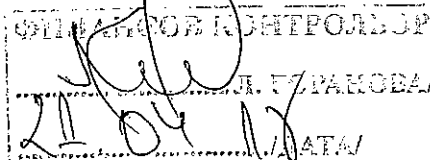
I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл. 1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** приема да предостави, срещу възнаграждение и при условията на този Договор, застрахователни услуги за нуждите на ИА „Военни клубове и военно-почивно дело“ за I – **ва обособена позиция: Застраховка „Каско“ на МПС-та, собственост на ИА „Военни клубове и военно-почивно дело“**,

наричани за краткост **„Услугите“**.

Чл. 2. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да предостави Услугите в съответствие с Техническата спецификация, Техническото предложение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и Ценовото предложение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, съставляващи съответно Приложения №№ 1, 2 и 3 към този Договор (**„Приложенията“**) и представляващи неразделна част от него.

Чл. 3. В срок до 5 (пет) дни от датата на сключване на Договора, но най-късно преди започване на неговото изпълнение, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** уведомява **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за името, данните за контакт и представителите на подизпълнителите, посочени в офертата на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** уведомява **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за всякакви промени в предоставената информация в хода на изпълнението на Договора в срок до 3 (три) дни дни от настъпване на съответното обстоятелство.



II. СРОК НА ДОГОВОРА. СРОК И МЯСТО НА ИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл. 4. Договорът влиза в сила на датата на подписване на договора и е със срок на действие до изпълнение на всички поети от Страните задължения по Договора, но за не повече от 1 (една) година, считано от датата на издаване на съответните застрахователни полици.

Чл. 5. Срокът на Договора е 1 (една) година, считано от датата на влизането му в сила или до достигане на максимално допустимата стойност на договора по чл. 7, в зависимост от това кое от двете събитие е по-рано.

Чл. 6. Мястото на изпълнение на Договора е гр. София.

III. ЦЕНА, РЕД И СРОКОВЕ ЗА ПЛАЩАНЕ.

Чл. 7. (1) За предоставянето на Услугите, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** заплаща на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** на база единичните цени, предложени от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** в ценовото му предложение, като максималната стойност на договора не може да надвишава **11 794,84** (еднадесет хиляди седемстотни деветдесет и четири и **0,84**) лева без ДДС без ДДС с 2 % данък по ЗДП, наричана по-нататък „Цената“ или „Стойността на договора“.

(2) В Цената по ал. 1 са включени всички разходи на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** за изпълнение на Услугите, като **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** не дължи заплащането на каквито и да е други разноси, направени от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

(3) Цената, посочена в ал. 1, е крайна за времето на изпълнение на Договора и не подлежи на промяна освен в случаите, изрично уговорени в този Договор и в съответствие с разпоредбите на ЗОП.

Чл. 8. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** плаща на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** Цената по този договор, както следва: чрез периодични плащания въз основа на представени от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** сметки за дължимите застрахователни премии - в срок до 30 (тридесет) дни, считано от приемане изпълнението на услугите (представяне на съответните застрахователни полици).

Чл. 9. (1) Всяко плащане по този Договор се извършва въз основа на следните документи:

1. приемо-предавателен протокол за приемане на Услугите, подписан от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, при съответно спазване на разпоредбите на Раздел VI (Предаване и приемане на изпълнението) от Договора; и

2. сметка за дължимата сума за съответната дейност, издадена от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и представена на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

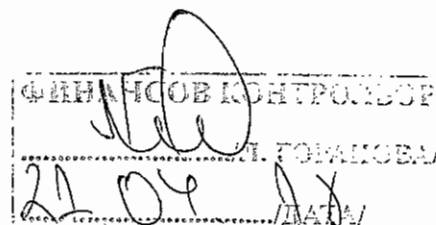
(2) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** се задължава да извършва всяко дължимо плащане в срок до 30 (тридесет) дни след получаването на сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, при условията на ал. 1.

Чл. 10. (1) Всички плащания по този Договор се извършват в лева чрез банков превод по следната банкова сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**:

Банка: „Уникредит Булбанк“ АД

BIC: UNCRBGSF

IBAN: BG43UNCR76301003BULSTR



(2) Изпълнителят е длъжен да уведомява писмено Възложителя за всички последващи промени по ал. 1 в срок от 3 (дни) дни, считано от момента на промяната. В случай че Изпълнителят не уведоми Възложителя в този срок, счита се, че плащанията са надлежно извършени.

Чл. 11. (1) Когато за частта от Услугите, която се изпълнява от подизпълнител, изпълнението може да бъде предадено отделно от изпълнението на останалите Услуги, подизпълнителят представя на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** отчет за изпълнението на съответната част от Услугите за съответната дейност, заедно с искане за плащане на тази част пряко на подизпълнителя.

(2) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да предостави на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** отчета и искането за плащане на подизпълнителя в срок до 15 (петнадесет) дни от получаването му, заедно със становище, от което да е видно дали оспорва плащанията или част от тях като недължими.

(3) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** приема изпълнението на частта от Услугите, при съответно спазване на разпоредбите на Раздел VI (Предаване и приемане на изпълнението) от Договора, и заплаща възнаграждение за тази част на подизпълнителя в срок до 30 (тридесет) дни от подписването на приемо-предавателен протокол. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да откаже да извърши плащането, когато искането за плащане е оспорено от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, до момента на отстраняване на причината за отказа.

IV. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

Гаранция за изпълнение

Чл. 12. При подписването на този Договор, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** представя на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** гаранция за изпълнение в размер на 3 % (три на сто) от Стойността на Договора без ДДС, а именно **353.85 (триста петдесет и три и 0,84) лева („Гаранцията за изпълнение“)**, която служи за обезпечаване на изпълнението на задълженията на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** по Договора.

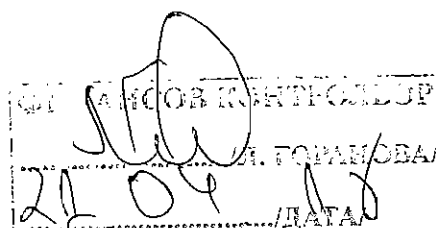
Чл. 13. (1) В случай на изменение на Договора, извършено в съответствие с този Договор и приложимото право, включително когато изменението е свързано с индексирание на Цената, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да предприеме необходимите действия за привеждане на Гаранцията за изпълнение в съответствие с изменените условия на Договора, в срок до 5 (*пет*) дни от подписването на допълнително споразумение за изменението.

(2) Действията за привеждане на Гаранцията за изпълнение в съответствие с изменените условия на Договора могат да включват, по избор на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**:

1. внасяне на допълнителна парична сума по банковата сметка на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, при спазване на изискванията на чл. 14 от Договора; и/или;
2. предоставяне на документ за изменение на първоначалната банкова гаранция или нова банкова гаранция, при спазване на изискванията на чл. 15 от Договора; и/или
3. предоставяне на документ за изменение на първоначалната застраховка или нова застраховка, при спазване на изискванията на чл. 16 от Договора.

Чл. 14. Когато като Гаранция за изпълнение се представя парична сума, сумата се внася по следната банкова сметка на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**:

Банка: УНИКРЕДИТ БУЛБАНК;
IBAN: BG02UNCR76301010BULSTR
BIC : UNCRBGSF



Чл. 15. (1) Когато като гаранция за изпълнение се представя банкова гаранция, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** предава на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** оригинален екземпляр на банкова гаранция, издадена в полза на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, която трябва да отговаря на следните изисквания:

1. да бъде безусловна и неотменяема банкова гаранция във форма, предварително съгласувана с **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и да съдържа задължение на банката - гарант да извърши плащане при първо писмено искане от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, деклариращ, че е налице неизпълнение на задължение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** или друго основание за задържане на Гаранцията за изпълнение по този Договор;
2. да бъде със срок на валидност за целия срок на действие на Договора плюс 30 (тридесет) дни след прекратяването на Договора, като при необходимост срокът на валидност на банковата гаранция се удължава или се издава нова.

(2) Банковите разходи по откриването и поддържането на Гаранцията за изпълнение във формата на банкова гаранция, както и по усвояването на средства от страна на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, при наличието на основание за това, са за сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

Чл. 16. (1) Когато като Гаранция за изпълнение се представя застраховка, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** предава на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** оригинален екземпляр на застрахователна полица, издадена в полза на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** в която **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** е посочен като трето ползващо се лице (бенефициер), която трябва да отговаря на следните изисквания:

1. да обезпечава изпълнението на този Договор чрез покритие на отговорността на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**;
2. да бъде със срок на валидност за целия срок на действие на Договора плюс 30 (тридесет) дни след прекратяването на Договора.

(2) Разходите по сключването на застрахователния договор и поддържането на валидността на застраховката за изисквания срок, както и по всяко изплащане на застрахователно обезщетение в полза на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, при наличието на основание за това, са за сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

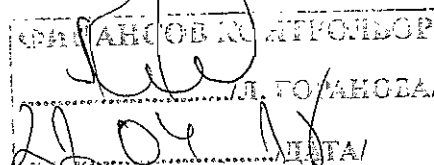
Чл. 17. (1) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** освобождава Гаранцията за изпълнение в срок до 30 (тридесет) дни след прекратяването на Договора или приключване на изпълнението на Договора и окончателно приемане на Услугите в пълен размер, ако липсват основания за задържането от страна на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** на каквато и да е сума по нея.

(2) Освобождаването на Гаранцията за изпълнение се извършва, както следва:

1. когато е във формата на парична сума – чрез превеждане на сумата по банковата сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, посочена в чл. 10 от Договора;
2. когато е във формата на банкова гаранция – чрез връщане на нейния оригинал на представител на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** или упълномощено от него лице;
3. когато е във формата на застраховка – чрез връщане на оригинала на застрахователната полица на представител на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** или упълномощено от него лице.

(3) Гаранцията или съответната част от нея се освобождава от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, ако в процеса на изпълнение на Договора е възникнал спор между Страните относно неизпълнение на задълженията на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и въпросът е отнесен за решаване пред съд. При решаване на спора в полза на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** той може да пристъпи към усвояване на гаранциите.

Чл. 18. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да задържи съответна част и да се удовлетвори от Гаранцията за изпълнение, когато **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** не изпълни някое от неговите задължения по Договора, както и в случаите на лошо, частично и забавено изпълнение



на което и да е задължение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, като усвои такава част от Гаранцията за изпълнение, която съответства на уговорената в Договора неустойка за съответния случай на неизпълнение.

Чл. 19. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържи Гаранцията за изпълнение в пълен размер, в следните случаи:

1. ако **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** не започне работа по изпълнение на Договора в срок до 5 (*пет*) дни след Датата на влизане в сила и **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** развали Договора на това основание;
2. при пълно неизпълнение, в т.ч. когато Услугите не отговарят на изискванията на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, и разваляне на Договора от страна на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** на това основание;
3. при прекратяване на дейността на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** или при обявяването му в несъстоятелност.

Чл. 20. Във всеки случай на задържане на Гаранцията за изпълнение, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** уведомява **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** за задържането и неговото основание. Задържането на Гаранцията за изпълнение изцяло или частично не изчерпва правата на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** да търси обезщетение в по-голям размер.

Чл. 21. Когато **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** се е удовлетворил от Гаранцията за изпълнение и Договорът продължава да е в сила, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава в срок до 5 (*пет*) дни да допълни Гаранцията за изпълнение, като внесе усвоената от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** сума по сметката на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** или предостави документ за изменение на първоначалната банкова гаранция или нова банкова гаранция, съответно застраховка, така че във всеки момент от действието на Договора размерът на Гаранцията за изпълнение да бъде в съответствие с чл. 12 от Договора.

Чл. 22. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи лихва за времето, през което средствата по Гаранцията за изпълнение са престоили при него законосъобразно.

V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

Чл. 23. Изброяването на конкретни права и задължения на Страните в този раздел от Договора е неизчерпателно и не засяга действието на други клаузи от Договора или от приложимото право, предвиждащи права и/или задължения на която и да е от Страните.

Общи права и задължения на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

Чл. 24. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

1. да получи възнаграждение в размера, сроковете и при условията по чл. 7-11 от договора;
2. да иска и да получава от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** необходимото съдействие за изпълнение на задълженията по този Договор, както и всички необходими документи, информация и данни, пряко свързани или необходими за изпълнение на Договора;

Чл. 25. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава:

1. да предостави Услугите и да изпълнява задълженията си по този Договор в уговорените срокове и качествено, в съответствие с Договора и Приложенията;
2. да представи на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** издадените полици и да извърши преработване и/или допълване в указания от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** срок, когато **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** е поискал това;

ФИНАНСОВ КЪНТРОЛЪОР
ГОРАНОБА 15
22.04.18

3. да издаде застрахователно удостоверение, сертификат или друг писмен документ, удостоверяващ сключен застрахователен договор, когато това е предвидено в закон.
4. да информира своевременно **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за всички пречки, възникващи в хода на изпълнението на работа, да предложи начин за отстраняването им, като може да поиска от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** указания и/или съдействие за отстраняването им;
5. да изпълнява всички законосъобразни указания и изисквания на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**;
6. да пази поверителна Конфиденциалната информация, в съответствие с уговореното в чл. 46 от Договора;
7. да не възлага работата или части от нея на подизпълнители, извън посочените в офертата на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** освен в случаите и при условията, предвидени в ЗОП;
8. Изпълнителят се задължава да сключи договор/договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители в срок от 5 (пет) дни от сключване на настоящия Договор. В срок до 3 (три) дни от сключването на договор за подизпълнение или на допълнително споразумение за замяна на посочен в офертата подизпълнител изпълнителят изпраща копие на договора или на допълнителното споразумение на възложителя заедно с доказателства, че са изпълнени условията по чл. 66, ал. 2 и 11 ЗОП.

Общи права и задължения на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Чл. 26. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

1. да изисква и да получава Услугите в уговорените срокове, количество и качество;
2. да контролира изпълнението на поетите от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** задължения, в т.ч. да иска и да получава информация от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** през целия Срок на Договора, или да извършва проверки, при необходимост и на мястото на изпълнение на Договора, но без с това да пречи на изпълнението;
3. да изисква от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** преработване или доработване на всяка от издадените полици в съответствие с уговореното в чл. 29 от Договора;
4. да не приеме някои от полиците, в съответствие с чл. 29 от Договора.

Чл. 27. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава:

1. да приеме изпълнението на Услугите, когато отговарят на договореното, по реда и при условията на този Договор;
2. да заплати на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** Цената в размера, по реда и при условията, предвидени в този Договор;
3. да предостави и осигури достъп на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** до информацията, необходима за извършването на Услугите, предмет на Договора, при спазване на относимите изисквания или ограничения съгласно приложимото право;
4. да пази поверителна Конфиденциалната информация, в съответствие с уговореното в чл. 43 от Договора;
5. да оказва съдействие на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** във връзка с изпълнението на този Договор, включително и за отстраняване на възникнали пречки пред изпълнението на Договора, когато **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** поиска това;
6. да освободи представената от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** Гаранция за изпълнение, съгласно клаузите на чл. 17/22 от Договора;

VI. ПРЕДАВАНЕ И ПРИЕМАНЕ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО

Чл. 28. Предаването на изпълнението на Услугите се документира с протокол за приемане и предаване, който се подписва от представители на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** в два оригинални екземпляра – по един за всяка от Страните („Приемо-предавателен протокол“)

СНИ ИКОСЪВ КОНТРОЛНОР
Г. ГОРАНСБА
21 04 /ДАТА/

Чл.29. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

1. да приеме изпълнението, когато отговаря на договореното;
2. да поиска преработване и/или допълване на издадените полици в определен от него срок, като в такъв случай преработването и/или допълването се извършва в указан от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** срок и е изцяло за сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**;
3. да откаже да приеме изпълнението при съществени отклонения от договореното или в случай, че констатираните недостатъци са от такова естество, че не могат да бъдат отстранени в рамките на срока за изпълнение по Договора или резултатът от изпълнението става безполезен за **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

(2) Окончателното приемане на изпълнението на Услугите по този Договор се извършва с подписване на окончателен Приемо-предавателен протокол, подписан от Страните в срок до 10 (десет) дни след изтичането на срока на изпълнение по чл. 4 от Договора. В случай, че към този момент бъдат констатирани недостатъци в изпълнението, те се описват в окончателния Приемо-предавателен протокол и се определя подходящ срок за отстраняването им или налагането на санкция, съгласно чл. 30 – 34 от Договора.

VII. САНКЦИИ ПРИ НЕИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл. 30. При просрочване изпълнението на задълженията по този Договор, неизправната Страна дължи на изправната неустойка в размер на 0,5 % (нула цяло и пет на сто) от Цената за съответната дейност за всеки ден забава, но не повече от 10 % (десет на сто) от стойността на съответната задача.

Чл. 31. При констатирано лошо или друго неточно или частично изпълнение на отделна задача или при отклонение от изискванията на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, посочени в Техническата спецификация, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да поиска от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** да изпълни изцяло и качествено съответната дейност, без да дължи допълнително възнаграждение за това. В случай, че и повторното изпълнение на услугата е некачествено, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да задържи гаранцията за изпълнение и да прекрати договора.

Чл. 32. При разваляне на Договора поради виновно неизпълнение на някоя от Страните, виновната Страна дължи неустойка в размер на 5 % (пет на сто) от Стойността на Договора.

Чл. 33. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да удържи всяка дължима по този Договор неустойка чрез задържане на сума от Гаранцията за изпълнение, като уведоми писмено **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** за това.

Чл. 34. Плащането на неустойките, уговорени в този Договор, не ограничава правото на изправната Страна да търси реално изпълнение и/или обезщетение за понесени вреди и пропуснати ползи в по-голям размер, съгласно приложимото право.

VIII. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

Чл. 35. (1) Този Договор се прекратява:

1. с изтичане на Срока на Договора или с достигане на максимално допустимата Стойност на Договора;
2. с изпълнението на всички задължения на Страните по него;
3. при настъпване на пълна обективна невъзможност за изпълнение, за което обстоятелство засегнатата Страна е длъжна да уведоми другата Страна в срок до 3 (три) дни от настъпване на невъзможността и да представи доказателства;

ГОТ. КАН. СОС. К. НТРО. С. С. Р.
20.04.2017
А. А. А.

4. при прекратяване на юридическо лице – Страна по Договора без правоприемство, по смисъла на законодателството на държавата, в която съответното лице е установено;
5. при условията по чл. 5, ал. 1, т. 3 от ЗИФОДРЮПДРСЛ.

(2) Договорът може да бъде прекратен

1. по взаимно съгласие на Страните, изразено в писмена форма;
2. когато за **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** бъде открито производство по несъстоятелност или ликвидация – по искане на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

Чл. 36. (1) Всяка от Страните може да развали Договора при виновно неизпълнение на съществено задължение на другата страна по Договора, при условията и с последиците съгласно чл. 87 и сл. от Закона за задълженията и договорите, чрез отправяне на писмено предупреждение от изправната Страна до неизправната и определяне на подходящ срок за изпълнение. Разваляне на Договора не се допуска, когато неизпълнената част от задължението е незначителна с оглед на интереса на изправната Страна.

(2) За целите на този Договор, Страните ще считат за виновно неизпълнение на съществено задължение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** всеки от следните случаи:

1. когато **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** не е започнал изпълнението на Услугите в срок до 5 (пет) дни, считано от Датата на влизане в сила;
2. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е прекратил изпълнението на Услугите за повече от 5 (пет) дни;
3. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е допуснал съществено отклонение от Техническата спецификация и Техническото предложение.

(3) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** може да развали Договора само с писмено уведомление до **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и без да му даде допълнителен срок за изпълнение, ако поради забава на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** то е станало безполезно или ако задължението е трябвало да се изпълни непременно в уговореното време.

Чл. 37. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ прекратява Договора в случаите по чл. 118, ал.1 от ЗОП, без да дължи обезщетение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** за претърпени от прекратяването на Договора вреди, освен ако прекратяването е на основание чл. 118, ал. 1, т. 1 от ЗОП. [В последния случай, размерът на обезщетението се определя в протокол или споразумение, подписано от Страните, а при непостигане на съгласие – по реда на клаузата за разрешаване на спорове по този Договор.

Чл. 38. Във всички случаи на прекратяване на Договора, освен при прекратяване на юридическо лице – Страна по Договора без правоприемство:

1. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** и **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** съставят констативен протокол за извършената към момента на прекратяване работа и размера на евентуално дължимите плащания; и
2. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава:
 - а) да преустанови предоставянето на Услугите, с изключение на такива дейности, каквито може да бъдат необходими и поискани от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**;
 - б) да предаде на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** всички отчети, изготвени от него в изпълнение на Договора до датата на прекратяването; и
 - в) да върне на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** всички документи и материали, които са собственост на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и са били предоставени на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** във връзка с предмета на Договора.

Чл. 39. При предсрочно прекратяване на Договора, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** е длъжен да заплати на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** реално изпълнените и приети по установения ред Услуги.

Оформен документ
21 04 2011

IX. ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

Дефинирани понятия и тълкуване

Чл. 40. (1) Освен ако са дефинирани изрично по друг начин в този Договор, използваните в него понятия имат значението, дадено им в ЗОП, съответно в легалните дефиниции в Допълнителните разпоредби на ЗОП или, ако няма такива за някои понятия – според значението, което им се придава в основните разпоредби на ЗОП.

(2) При противоречие между различни разпоредби или условия, съдържащи се в Договора и Приложенията, се прилагат следните правила:

1. специалните разпоредби имат предимство пред общите разпоредби;
2. разпоредбите на Приложенията имат предимство пред разпоредбите на Договора.

Спазване на приложими норми

Чл. 41. При изпълнението на Договора, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** и неговите подизпълнители е длъжен/са длъжни да спазва/т всички приложими нормативни актове, разпоредби, стандарти и други изисквания, свързани с предмета на Договора, и в частност, всички приложими правила и изисквания, свързани с опазване на околната среда, социалното и трудовото право, приложими колективни споразумения и/или разпоредби на международното екологично, социално и трудово право, съгласно Приложение № 10 към чл. 115 от ЗОП.

Конфиденциалност

Чл. 42. (1) Всяка от Страните по този Договор се задължава да пази в поверителност и да не разкрива или разпространява информация за другата Страна, станала ѝ известна при или по повод изпълнението на Договора („**Конфиденциална информация**“). Конфиденциална информация включва, без да се ограничава до: обстоятелства, свързани с търговската дейност, техническите процеси, проекти или финанси на Страните, както и ноу-хау, изобретения, полезни модели или други права от подобен характер, свързани с изпълнението на Договора. Не се смята за конфиденциална информацията, касаеща наименованието на изпълнения проект, стойността и предмета на този Договор, с оглед бъдещо позоваване на придобит професионален опит от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

(2) С изключение на случаите, посочени в ал.3 на този член, Конфиденциална информация може да бъде разкривана само след предварително писмено одобрение от другата Страна, като това съгласие не може да бъде отказано безпричинно.

(3) Не се счита за нарушение на задълженията за неразкриване на Конфиденциална информация, когато:

1. информацията е станала или става публично достъпна, без нарушаване на този Договор от която и да е от Страните;
2. информацията се изисква по силата на закон, приложим спрямо която и да е от Страните; или
3. предоставянето на информацията се изисква от регулаторен или друг компетентен орган и съответната Страна е длъжна да изпълни такова изискване;

В случаите по точки 2 или 3 Страната, която следва да предостави информацията, уведомява незабавно другата Страна по Договора.

(4) Задълженията по тази клауза се отнасят до **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, всички негови подразделения, контролирани от него фирми и организации, всички негови служители и наети от него физически или юридически лица, като **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** отговаря за изпълнението на тези задължения от страна на такива лица.

СЕРВИСОВ ЦЕНТЪР
22.04.2019

Задълженията, свързани с неразкриване на Конфиденциалната информация остават в сила и след прекратяване на Договора на каквото и да е основание.

Публични изявления

Чл. 43. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ няма право да дава публични изявления и съобщения, да разкрива или разгласява каквато и да е информация, която е получил във връзка с извършване на Услугите, предмет на този Договор, независимо дали е въз основа на данни и материали на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** или на резултати от работата на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, без предварителното писмено съгласие на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, което съгласие няма да бъде безпричинно отказано или забавено.

Авторски права

Чл. 44. (1) Страните се съгласяват, на основание чл. 42, ал. 1 от Закона за авторското право и сродните му права, че авторските права върху всички документи и материали, и всякакви други елементи или компоненти, създадени в резултат на или във връзка с изпълнението на Договора, принадлежат изцяло на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** в същия обем, в който биха принадлежали на автора. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** декларира и гарантира, че трети лица не притежават права върху изготвените документи и други резултати от изпълнението на Договора, които могат да бъдат обект на авторско право.

(2) В случай че бъде установено с влязло в сила съдебно решение или в случай че **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** и/или **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** установят, че с изготвянето, въвеждането и използването на документи или други материали, съставени при изпълнението на този Договор, е нарушено авторско право на трето лице, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да направи възможно за **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** използването им:

1. чрез промяна на съответния документ или материал; или
2. чрез замяната на елемент от него със защитени авторски права с друг елемент със същата функция, който не нарушава авторските права на трети лица; или
3. като получи за своя сметка разрешение за ползване на продукта от третото лице, чиито права са нарушени.

(3) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** уведомява **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** за претенциите за нарушени авторски права от страна на трети лица в срок до 14 (четирнадесет) дни от узнаването им. В случай, че трети лица предявят основателни претенции, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** носи пълната отговорност и понася всички щети, произтичащи от това. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** привлича **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** в евентуален спор за нарушено авторско право във връзка с изпълнението по Договора.

(4) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** заплаща на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** обезщетение за претърпените вреди и пропуснатите ползи вследствие на окончателно признато нарушение на авторски права на трети лица.

Прехвърляне на права и задължения

Чл. 45. Никоя от Страните няма право да прехвърля никое от правата и задълженията, произтичащи от този Договор, без съгласието на другата Страна. Паричните вземания по Договора и по договорите за подизпълнение могат да бъдат прехвърляни или залагани съгласно приложимото право.

Изменения

СЪВЕТНИКОВ КОДЕКС
10
20 04 18

Чл. 46. Този Договор може да бъде изменян само с допълнителни споразумения, изготвени в писмена форма и подписани от двете Страни, в съответствие с изискванията и ограниченията на ЗОП.

Непреодолима сила

Чл. 47. (1) Някоя от Страните по този Договор не отговаря за неизпълнение, причинено от непреодолима сила. За целите на този Договор, „непреодолима сила“ има значението на това понятие по смисъла на чл. 306, ал. 2 от Търговския закон.

(2) Не може да се позовава на непреодолима сила Страна, която е била в забава към момента на настъпване на обстоятелството, съставляващо непреодолима сила.

(3) Страната, която не може да изпълни задължението си поради непреодолима сила, е длъжна да предприеме всички действия с грижата на добър стопанин, за да намали до минимум понесените вреди и загуби, както и да уведоми писмено другата страна в срок до 3 дни от настъпването на непреодолимата сила, като посочи в какво се състои непреодолимата сила и възможните последици от нея за изпълнението на Договора. При неуведомяване се дължи обезщетение за настъпилите от това вреди.

(4) Докато трае непреодолимата сила, изпълнението на задълженията на свързаните с тях насрещни задължения се спира.

Нишожност на отделни клаузи

Чл. 48. В случай, че някоя от клаузите на този Договор е недействителна или неприложима, това не засяга останалите клаузи. Недействителната или неприложима клауза се замества от повелителна правна норма, ако има такава.

Уведомления

Чл. 49. (1) Всички уведомления между Страните във връзка с този Договор се извършват в писмена форма и могат да се предават лично или чрез препоръчано писмо, по куриер, по факс, електронна поща.

(2) За целите на този Договор данните и лицата за контакт на Страните са, както следва:

1. За ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

Адрес за кореспонденция:

гр. София, бул. „Цар осовободител“ № 7

Тел.: 02/9221716

факс: 02/ 981 073;

e-mail: info@militaryclubs.bg

Лице за контакт: Захари Бисеров, главен експерт в отдел „Техническо осигуряване и транспорт“

2. За ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

Адрес за кореспонденция: гр. София, ПК 1000, пл. Позитано № 5;

Тел.: 02 9856 62 51;

Факс: 02/9856606;

e-mail: autoins@bulstrad.bg;

Лице за контакт: Христо Иванов;

(3) За дата на уведомлението се счита:

1. датата на предаването – при лично предаване на уведомлението;

2. датата на пощенското клеймо на обратната разписка – при изпращане по пощата;

ОБЩО СЪБЛЕЖЕНИЕ
11
27 04 11
ДАТА

3. датата на доставка, отбелязана върху куриерската разписка – при изпращане по куриер;
3. датата на приемането – при изпращане по факс;
4. датата на получаване – при изпращане по електронна поща.

(4) Всяка кореспонденция между Страните ще се счита за валидна, ако е изпратена на посочените по-горе адреси (в т.ч. електронни), чрез посочените по-горе средства за комуникация и на посочените лица за контакт. При промяна на посочените адреси, телефони и други данни за контакт, съответната Страна е длъжна да уведоми другата в писмен вид в срок до 7 (*седем*) дни от настъпване на промяната. При неизпълнение на това задължение всяко уведомление ще се счита за валидно връчено, ако е изпратено на посочените по-горе адреси, чрез описаните средства за комуникация и на посочените лица за контакт.

(5) При преобразуване без прекратяване, промяна на наименованието, правноорганизационната форма, седалището, адреса на управление, предмета на дейност, срока на съществуване, органите на управление и представителство на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, същият се задължава да уведоми **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за промяната в срок до 3 (*три*) дни от вписването ѝ в съответния регистър.

Език

Чл. 50. (1) Този Договор се сключва на български и английски език. В случай на несъответствия, водещ е българският език.

(2) Приложимият език е задължителен за използване при съставяне на всякакви документи, свързани с изпълнението на Договора, в т.ч. уведомления, протоколи, отчети и др., както и при провеждането на работни срещи. Всички разходи за превод, ако бъдат необходими за **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, са за сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

Приложимо право

Чл. 51. Този Договор, в т.ч. Приложенията към него, както и всички произтичащи или свързани с него споразумения, и всички свързани с тях права и задължения, ще бъдат подчинени на и ще се тълкуват съгласно българското право.

Разрешаване на спорове

Чл. 52. Всички спорове, породени от този Договор или отнасящи се до него, включително споровете, породени или отнасящи се до неговото тълкуване, недействителност, изпълнение или прекратяване, както и споровете за попълване на празноти в Договора или приспособяването му към нововъзникнали обстоятелства, ще се уреждат между Страните чрез преговори, а при непостигане на съгласие – спорът ще се отнася за решаване от компетентния български съд.¹

Екземпляри

Чл. 53. Този Договор се състои от 13 (тринадесет) страници и е изготвен и подписан в 2 (*два*) еднообразни екземпляра – по един за всяка от Страните.

Приложения:

ЕЛЕКТРОНЕН КОНТРОЛ
12
22.04.2018

Чл. 54. Към този Договор се прилагат и са неразделна част от него следните приложения:

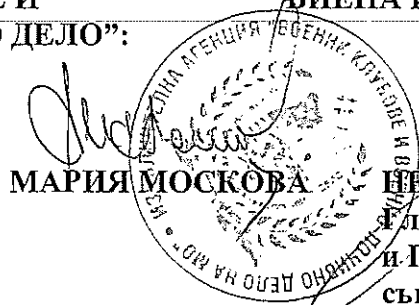
1. Техническа спецификация (Приложение № 1);
2. Техническо предложение за изпълнение на поръчката (Приложение № 2);
3. Предлагана цена (Приложение № 3).

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

**ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА
ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ
„ВОЕННИ КЛУБОВЕ И
ВОЕННО-ПОЧИВНО ДЕЛО“:**

**„ЗАСТРАХОВАТЕЛНО АКЦИОНЕРНО
ДРУЖЕСТВО „БУЛСТРАД
ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“:**



МАРИЯ МОСКОВА

ВЕДЯЛКО ЧАНДЪРОВ

**Главен изпълнителен директор
и Председател на Управителния
съвет**

**БУЛСТРАД
ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП**

**БУЛСТРАД
ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП**

**СЛУЖИТЕЛ ПО ЧЛ. 13, АЛ. 3, Т. 3
ОТ ЗФУКПС:**

ПЛАМЕН ШИНОВ

**Изпълнителен директор и член на
Управителния съвет**

ЗОРКА ПЕТРОВА

ФИЛИАЛ НА БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП
13
СТ. ГОРАНСОБА
22.04.2014

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Обособена позиция № 1: Предоставяне на застраховка „КАСКО” на МПС собственост на Изпълнителна агенция „Военни клубове и военно-почивно дело”.

Предмет на поръчката: застраховане на 40 (четиридесет) броя МПС, съгласно Приложение № 1а “Списък на МПС в ИА „ВКВПД” подлежащи на застраховка „Каско” през 2017 г.”, както и придобити след сключване на договора МПС от ИА „ВКВПД”.

Участникът трябва да предложи застрахователна сума за всяка отделна позиция от “Списък на МПС в ИА „ВКВПД” подлежащи на застраховка „Каско” през 2017 г.” (Приложение № 1а) и тарифа за застраховане на новопридобити МПС. Всички предлагани отстъпки от застрахователните премии следва да бъдат калкулирани в ценовото предложение.

Покрити рискове - клауза „Всички рискове”, покриваща ПЪЛНА или ЧАСТИЧНА ЩЕТА на застрахованите леки автомобили, причинени от следните събития:

- Пожар и/или експлозия, възникнал/и по време на престой на МПС и неработещ двигател в резултат на техническа неизправност и/или случайно събитие;
- Пожар и/или експлозия, възникнал/и по време на движение на МПС и при включване и работа на двигател по време на престой;
- Природни бедствия - буря, ураган, градушка, наводнение, проливен дъжд, гръм и мълния, удар на МПС от предмети отнесени от буря или ураган, действие на морски вълни, свличане или срутване (пропадане) на земни пластове, натрупване или свличане на сняг или лед;
- Авария на водопроводни, канализационни, паропроводни, газопроводни, електропроводни и други подобни съоръжения, както и от експлозия на такива съоръжения;
- Авария, произлязла от сблъскване на МПС помежду им или с други подвижни и неподвижни предмети, от удар с хора и животни, от препятствия по пътното платно като земни и скални маси, падащи дървета и клони, падащи предмети от сгради и летателни тела;
- Злоумишлени действия на трети лица – причинени повреди на МПС от трети лица чрез механично въздействие (удар с твърд предмет, надраскване, умишлено преобръщане на МПС), заливане с химически активни вещества (киселини, основи и др.), палеж и взривяване;
- Пълна или частична щета на застрахованото МПС от друго пътно превозно средство, човек, животно или предмет, докато застрахованото МПС е било паркирано;
- Сблъскване с или удар от МПС и/или други физически тела, в това число и пътно-транспортни произшествия, съгласно Закона за движение по пътищата;
- Внезапно отваряне на капак или врата на МПС по време на движение, ако това не е възникнало поради невнимание или небрежност на Застрахования;
- Кражба на цялото МПС;
- Грабеж на цялото МПС;
- Противозаконно отнемане на МПС с намерение за ползване;
- Щети на открито и върнато на собственика противозаконно отнето МПС;
- Кражба чрез взлом на фабрично монтирана аудио техника, както и допълнително монтирана и трайно прикрепена аудио техника.

Допълнителни предложени покрити рискове: Участникът може да предложи покритие на допълнителни рискове, като ги посочи в техническото предложение.

Териториална валидност - застрахователна защита на територията на Република България.

Срок на договора: 1 (една) година, считано от датата на подписване на договора, но не по-рано от 30.03.2017 година.

Срок на застраховките - застраховките се сключват за срок от 1 една година за всяко от застрахованите МПС, като съответните полици се издават в срок до 3 (три) работни дни, след получена заявка от възложителя или упълномощен негов представител.

Застрахователна сума - застрахователната сума се определя по предложение на Застрахователя за всяко МПС от Приложение № 1а "Списък на МПС в ИА „ВКВПД“ подлежащи на застраховка „Каско“ през 2017 г.”.

Застрахователна премия - определя се от Застрахователя.

Уведомяване за застрахователно събитие: за уведомление за настъпило застрахователно събитие, застрахователят следва да признава и писма или факсови уведомления от застрахования или ползвателя. Настоящото не отменя задължението на застрахования да попълни впоследствие уведомление по образец на застрахователя.

Оценка на щетите и изплащане на обезщетения:

При частични щети дължимите обезщетения се определят:

➤ чрез възстановяване на увреденото МПС в автосервиз на Застрахователя като разплащането за ремонта се урежда между автосервиза и Застрахователя;

➤ по представени заверени "вярно с оригинала" копия на фактури (отговарящи на описа на щетите, изготвен при огледа на автомобила от представител на Застрахователя) за нови части и извършен ремонт от автосервизи на официалния представител (вносител) за съответната марка МПС, след предварително съгласуване със Застрахователя;

➤ по представени заверени "вярно с оригинала" копия на фактури (отговарящи на описа на щетите, изготвен при огледа на автомобила от представител на Застрахователя) за нови части и извършен ремонт от други автосервизи, след предварително съгласуване със Застрахователя;

➤ обезщетението следва да може да се определи и изплати по експертна оценка на Застрахователя, чрез прилагане на методика, за която Застрахования може да се информира по всяка време.

Застрахователят изплаща обезщетения без прилагане на овехтяване и самоучастие, като размера на обезщетението е 100 % от оценената щета.

При тотална щета, кражба, противозаконно отнемане или грабеж на цяло МПС, дължимите обезщетения са в размер на застрахователната сума на МПС.

Задължения на Застрахования през времетраене на застраховката - съгласно "Общи условия", предложени от Застрахователя за застраховка "Каско".

СИНДИКАТ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛИТЕ
21.04.2017

Приложение № 1а

СПИСЪК
НА МОТОРНИТЕ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА В ИА „ВОЕННИ КЛУБОВЕ И ВОЕННО-ПОЧИВНО ДЕЛО“
ПОДЛЕЖАЩИ НА ЗАСТРАХОВКА „КАСКО“ ПРЕЗ 2017/2018 Г.

№	Марка и модел на автомобил	ДС №	Год. на производство	Двигател номер	Шаси №	Брой места	Работен обем см ³ / Мощност kW	Цвят	Застраховател на суша	Застраховател на премия
1	2	3	4	5	6	7	8	9		10
ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ – СОФИЯ										
1	Тойота "Авенсис"	C 2121HX	2004	ICDU059232	SB1BW56L20E036303	4+1	1995/85	Черен		
2	Тойота "Авенсис"	C 8374 FX	2004	ICDU065171	SB1BW56L20E040711	4+1	1995/85	Сив		
3	Тойота PAB - 4	C 4154 MC	2003	JTEHNG20V106017226	ICDO23723	4+1	1995/85	Син		
4	Тойота "Корола"	CA7369 BM	2006	IND0303239	SB1KC28E1F040472	4+1	1364/66	Тъмно сив		
5	Пежо 307	CA 4784 BT	2006	10JB893011236	VF33HZC84831547	6+1	1560/81	Сив		
6	Мерцедес "Ингуро"	CA9887 HA	2004	45794100055723	NMB61336813236042	50+1	11980/260	Сив		
7	Мерцедес "Ингуро"	CA9349 HA	2004	45794100055718	NMB61336813236043	50+1	11980/260	Сив		
8	Мерцедес "Туризмо"	C 1517 HK	2004	45794400038014	NMB613358113237360	52+1	11967/310	Светло сив		
9	Форд "Мондео"	C 2121 MK	1996	TA81035	WF0EXXGBVFTA81035	4+1	1753/85	Сив		
10	Пежо 307	CA 8010 BT	2006	10JB893011151	VF33H9HZC84831548	6+1	1560/81	Сив		
11	Тойота "Авенсис"	CB 52 21 AP	1998	357544957	SB153SBN00E025485	4+1	2000/94	Светло зелен		
12	Тойота "Корола"	CA7365 BM	2006	SB1KC28E10S040620	IND0303729	4+1	1364/66	Тъмно сив		
ТЕРИТОРИАЛЕН ОТДЕЛ – БУРГАС										
1	Пежо 307	CA 8030 BT	2006	10JB893010143	VF33H9HZC84826977	6+1	1560/81	Сив		
2	Мерцедес MB 100	A2005 BM	1992	6169310157159	VSAAG3134413115657	7+1	2399/53	Бял		
3	Лада "Нива"	C6662 BP	2002	6722507	XTA21213021623093	4+1	1690/58	Бял		
4	Форд "Мондео"	A 2112 BB	1995	SM74296	WF0NXXGBBNSM74296	4+1	1753/66	Бял		
5	Шкода "Еуропа"	CB 2137 AP	1990	L814601776	3082910	2+1	11940/212	Сив		

СЪСТАВИТЕЛ: [Подпис]
[Подпис]
[Подпис]

6	Форд "Транзит"	В 9134 СР	1996	ТВ 34343	SFAEXXDJVBTVB34343	8+1	1998/79	Син
7	Шкода "Фелиция"	СН 4866НС	2001	7811353137610	ТМВЕЕА61317366046	4+1	1289/50	Зелен
8	Форд "Фиеста"	СА6896 АВ	2005	5С05677	WF0HXXGAJH5C05677	4+1	1299/51	Червен
9	Шкода "Фелиция"	СА 7458 НР	2001	7811353138447	ТМВЕЕА61317366150	4+1	1297/43	Зелен
10	Пежо 307	СА 4783 ВТ	2006	10JB893011487	VF33H9HZG84831544	6+1	1560/81	Син

ТЕРИТОРИАЛЕН ОУДЕЛ – ПЛОВДИВ

1	Пежо 307	СА 4772 ВТ	2006	10JB893011253	VF33H9HZC84831546	6+1	1560/81	Син
2	Форд „Транзит“	СВ 1442 АС	2015	FC72708	WF0HXXTTGHHFC72708	17+1	2198/114	Син
3	Опел "Зафيرا"	РВ 2121 АН	2000	X18XE120149881	W01-TGF75X2288964	6+1	1796/81	Бял
4	Форд "Фокус"	СА8379 НТ	2002	WFOWXXWDFDA69743	FYDB2A69743	4+1	1596/74	Син

ТЕРИТОРИАЛЕН ОУДЕЛ – ВАРНА

1	Пежо 307 SW	В 2112 РС	2006	10JB893011194	VF33H9HZC84831545	6+1	1560/81	Син
2	Шкода "Фелиция"	СА1599 НХ	2001	7811353138441	ТМВЕЕА61317366051	4+1	1289/50	Зелен
3	Форд "Транзит" 330	В 4732 РХ	2008	8P85275	WFOXXXTFX8B85275	2+1	2500/58	Бял
4	MAN 10.180	С 4643 МА	1991	1946108501F371	WMA4690409G55452	37+1	6000/132	Син
5	Форд „Транзит“	СВ 0804 АМ	2015	FC72694	WF0HXXTTGHHFC72694	17+1	2198/114	Син

ТЕРИТОРИАЛЕН ОУДЕЛ – СОФИЯ

1	Пежо 307 SW	СА 8040 ВТ	2006	10JB693010202	VF33H9HZC84831545	6+1	1560/81	Син
2	Форд "Фиеста"	СА6895 АВ	2005	5С05668	WF0HXXGAJH5C05668	4+1	1299/51	Червен
3	Форд "Транзит"	С 7407 ВА	1999	ХМ69563	WF0EXXGBVEXM60563	11+1	2500/56	Бял
4	УАЗ 452 А	С 7637 НС	1986	59970	80604821	3+1	2400/80	Зелен
5	Исузу "Торкоаз"	СА 1098 АР	2006	257159	NNAMMA4LE02000567	27+1	4800/107	Червен
6	Опел "Астра"	С 7404 ХА	1996	X16XEL02DY6175	W0L000051T2742092	4+1	1598/56	Син
7	Форд "Транзит"	СА6489АМ	2006	WS0VXXITTSV5E50683	5E50683	2+1	2000/74	Бял
8	Опел "Астра"	С 7437 ХА	1996	X16XEL20516870	W0L000051T2617647	4+1	1597/74	Тъмно син
9	ВАЗ 2121	РВ 6690 АС	2000	212135897057	XTA232900X1471710	4+1	1691/62	Бял

22.06.2015

Промоция № 2 км
Образец № 2
2017г.

ДО
ИЗПЪЛНИТЕЛНИЯ ДИРЕКТОР
НА ИА "ВОЕННИ КЛУБОВЕ И
ВОЕННО - ПОЧИВНО ДЕЛО"
ГР. СОФИЯ,
БУЛ. "ЦАР ОСВОБОДИТЕЛ" № 7

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

Наименование на поръчката:	„Предоставяне на застрахователни услуги за нуждите на ИА „Военни клубове и военно-почивно дело” по обособени позиции”
----------------------------	---

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

С настоящото представяме нашето техническо предложение за изпълнение на обявената от Вас обществена поръчка за обособена позиция 1: Застраховка „Каско” на МПС-та, собственост на ИА „Военни клубове и военно-почивно дело” (*посочва се обособената позиция, за която участникът кандидатства*).

Поемаме ангажимент да изпълним обекта на поръчката в съответствие с изискванията Ви, заложиени в публикуваната обява и техническата спецификация за настоящата поръчка.

Срокът за изплащане на обезщетение е 10 календарни дни (не по - дълъг от 15 календарни дни).

Заявявам, че ще изпълним поръчката в пълно съответствие с Техническата спецификация на Възложителя и законовите изисквания за този вид услуги.

Декларираме, че ще изпълним поръчката както следва:

Предмет на поръчката: застраховане на 40 (четиридесет) броя МПС, подлежащи на застраховка „Каско” през 2017 г., както и придобити след сключване на договора МПС от ИА „ВКВПД”.

Покрити рискове - клауза „Всички рискове”, покриваща ПЪЛНА или ЧАСТИЧНА ЦЕТА на застрахованите леки автомобили, причинени от следните събития:

- Пожар и/или експлозия, възникнал/и по време на престой на МПС и неработещ двигател в резултат на техническа неизправност и/или случайно събитие;
- Пожар и/или експлозия, възникнал/и по време на движение на МПС и при включване и работа на двигател по време на престой;
- Природни бедствия - буря, ураган, градушка, наводнение, проливен дъжд, гръм и мълнии, удар на МПС от предмети отнесени от буря или ураган, действие на морски вълни, свличане или срутване (пропадане) на земни пластове, натрупване или свличане на сняг или лед;

БУЛСТРАД
ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП
21 04

• Авария на водопроводни, канализационни, паропроводни, газопроводни, електропроводни и други подобни съоръжения, както и от експлозия на такива съоръжения;

• Авария, произлязла от сблъскване на МПС помежду им или с други подвижни и неподвижни предмети, от удар с хора и животни, от препятствия по пътното платно като земни и скални маси, падащи дървета и клони, падащи предмети от сгради и летателни тела;

• Злоумишлени действия на трети лица – причинени повреди на МПС от трети лица чрез механично въздействие (удар с твърд предмет, надраскване, умишлено преобръщане на МПС), заливане с химически активни вещества (киселини, основи и др.), палеж и взривяване;

• Пълна или частична щета на застрахованото МПС от друго пътно превозно средство, човек, животно или предмет, докато застрахованото МПС е било паркирано;

• Сблъскване с или удар от МПС и/или други физически тела, в това число и пътно-транспортни произшествия, съгласно Закона за движение по пътищата;

• Внезапно отваряне на капак или врата на МПС по време на движение, ако това не е възникнало поради невнимание или небрежност на Застрахования;

• Кражба на цялото МПС;

• Грабеж на цялото МПС;

• Противозаконно отнемане на МПС с намерение за ползване;

• Щети на открито и върнато на собственика противозаконно отнето МПС;

• Кражба чрез взлом на фабрично монтирана аудио техника, както и допълнително монтирана и трайно прикрепена аудио техника.

Териториална валидност - застрахователна защита на територията на Република България.

Допълнително покрити рискове:

Освен посочените по-горе рискове, застраховка „Булстрад Каско Стандарт“ осигурява и:

Допълнително безплатно покритие „АСИСТАНС“

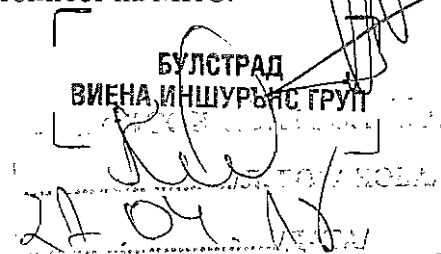
За първи път на българския пазар предлагаме безплатна услуга „Асистанс“ за територията на страната, с което предоставяме възможност за осигуряване на пътна помощ при настъпване на ПТП за всички леки, лекотоварни автомобили и микробуси, както и за ППС с общо тегло над 3.5 тона

Самоучастие на Застрахования: - не се прилага

Срок на договора : 1 (една) година, считано от датата на подписване на договора, но не по-рано от 30.03.2017 година.

Срок на застраховките - застраховките се сключват за срок от 1 една година за всяко от застрахованите МПС, като съответните полици се издават в срок до 3 (три) работни дни, след получена заявка от възложителя или упълномощен негов представител.

Застрахователна сума - застрахователната сума е определена от ЗАД „Булстрад Виена Иншурънс Груп“, на база действителната стойност на МПС.



Застрахователна премия - застрахователната премия за всеки отделен автомобил е посочена в ценовото предложение. Всички предлагани отстъпки от застрахователните премии са калкулирани в ценовото предложение.

Уведомяване за застрахователно събитие: за уведомление за настъпило застрахователно събитие, застрахователят признава и писма или факсови уведомления от застрахования или ползвателя. Настоящото не отменя задължението на застрахования да попълни впоследствие уведомление по образец на застрахователя.

Оценка на щетите и изплащане на обезщетения:

При частични щети дължимите обезщетения се определят:

- чрез възстановяване на увреденото МПС в автосервиз на Застрахователя като разплащането за ремонта се урежда между автосервиза и Застрахователя;
- по представени заверени "вярно с оригинала" копия на фактури (отговарящи на описа на щетите, изготвен при огледа на автомобила от представител на Застрахователя) за нови части и извършен ремонт от автосервизи на официалния представител (вносител) за съответната марка МПС, след предварително съгласуване със Застрахователя;
- по представени заверени "вярно с оригинала" копия на фактури (отговарящи на описа на щетите, изготвен при огледа на автомобила от представител на Застрахователя) за нови части и извършен ремонт от други автосервизи, след предварително съгласуване със Застрахователя;
- обезщетението може да се определи и изплати по експертна оценка на Застрахователя, чрез прилагане на методика, за която Застрахованият може да се информира по всяка време.

Застрахователят изплаща обезщетения без прилагане на овехтяване и самоучастие, като размерът на обезщетението е 100 % от оценената щета.

При тотална щета, кражба, противозаконно отнемане или грабеж на цяло МПС, дължимите обезщетения са в размер на застрахователната сума на МПС.

Задължения на Застрахования през времетраене на застраховката – съгласно Общи и Специални условия по застраховка „Булстрад Каско Стандарт”.

Ако бъдем избрани за Изпълнител, ние ще уведомим Възложителя незабавно, ако настъпи някаква промяна в обстоятелствата, свързани с изпълнението на услугата, на всеки етап от изпълнението на договора.

Разбираме и приемаме, че всяка представена от нас неточна или непълна информация, може да доведе до нашето изключване от участие в настоящата обществена поръчка.

Декларираме, че сме в състояние да изпълним качествено поръчката в пълно съответствие с представената от нас оферта.

Към настоящото Техническо предложение прилагаме проект на застрахователна полица, придружена от общите условия на застраховката (за обособени позиции №№ 1, 2 и 3), които са неразделна част от техническото ни предложение.

Направените предложения в настоящото техническо предложение за изпълнение на поръчката имат предимство пред приложените общи условия.

Декларираме, че сме съгласни с клаузите на проекта на договор, за което прилагаме съответната декларация – Образец № 8.

Срокът за изпълнение на поръчката е 12 (дванадесет) месеца.

Декларираме, че срокът на валидност на нашата оферта е до 17,30ч на 21.05.2017 година.

Булстрад
ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП

21.05.2017

Декларираме, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

Техническото ни предложение, съдържа:

а) документ за упълномощаване, (само в случай, че лицето, което подава офертата, не е законният представител на участника).

б) проект на застрахователна полица;

в) общи условия на застраховката (за обособени позиции №№ 1, 2 и 3);

г) специални условия

д) друга информация и/или документи, изискани от възложителя - посочват се конкретните други документи и информация които се прилагат.

Правно обвързващ подпис:

Дата

20/03/2017

Име и фамилия

Пламен Шинов

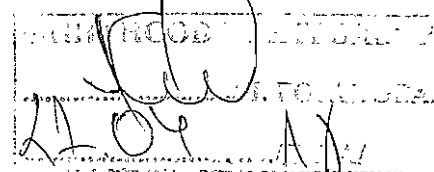
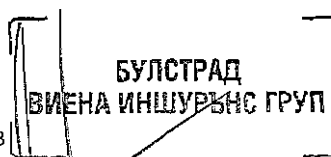
Подпис на упълномощеното лице

Длъжност

Изпълнителен директор и член на
Управителния съвет

Наименование на участника

ЗАОД "Булстрад Виена Иншурънс Груп"



Специални условия

Към застраховка „Булстрад Каско Стандарт“

На основание т. XV "ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПЪЛНЕНИЯ на ОБЩИТЕ УСЛОВИЯ" от Раздел „Общи положения“ на Общи условия по застраховка „Булстрад Каско Стандарт“, ЗАД "БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП" изменя и допълва Общите условия по застраховката със следните Специални условия – както следва:

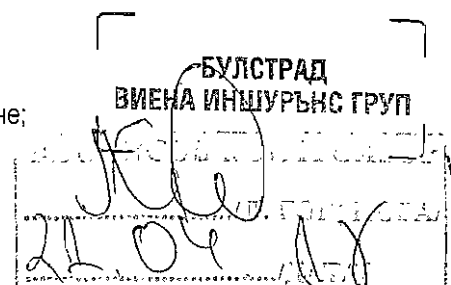
Обект на застраховане:

Застраховане на 40 (четиридесет) броя МПС, подлежащи на застраховка „Каско“ през 2017 г., както и придобити след сключване на договора МПС от ИА „ВКВПД“.

Не се изисква наличие на алармена система или имобилайзер, като задължително условие за сключване на застраховките.

Покрити рискове - клауза „Всички рискове“, покриваща ПЪЛНА или ЧАСТИЧНА ЩЕТА на застрахованите леки автомобили, причинени от следните събития:

- Пожар и/или експлозия, възникнал/и по време на престой на МПС и неработещ двигател в резултат на техническа неизправност и/или случайно събитие;
- Пожар и/или експлозия, възникнал/и по време на движение на МПС и при включване и работа на двигател по време на престой;
- Природни бедствия - буря, ураган, градушка, наводнение, проливен дъжд, гръм и мълния, удар на МПС от предмети отнесени от буря или ураган, действие на морски вълни, свличане или срутване (пропадане) на земни пластове, натрупване или свличане на сняг или лед;
- Авария на водопроводни, канализационни, паропроводни, газопроводни, електропроводни и други подобни съоръжения, както и от експлозия на такива съоръжения;
- Авария, произлязла от сблъскване на МПС помежду им или с други подвижни и неподвижни предмети, от удар с хора и животни, от препятствия по пътното платно като земни и скални маси, падащи дървета и клони, падащи предмети от сгради и летателни тела;
- Злоумишлени действия на трети лица – причинени повреди на МПС от трети лица чрез механично въздействие (удар с твърд предмет, надраскване, умишлено преобръщане на МПС), заливане с химически активни вещества (киселини, основи и др.), палеж и взривяване;
- Пълна или частична щета на застрахованото МПС от друго пътно превозно средство, човек, животно или предмет, докато застрахованото МПС е било паркирано;
- Сблъскване с или удар от МПС и/или други физически тела, в това число и пътно-транспортни произшествия, съгласно Закона за движение по пътищата;
- Внезапно отваряне на капак или врата на МПС по време на движение, ако това не е възникнало поради невнимание или небрежност на Застрахования;
- Кражба на цялото МПС;
- Грабеж на цялото МПС;
- Противозаконно отнемане на МПС с намерение за ползване;



- Щети на открито и върнато на собственика противозаконно отнето МПС;
- Кражба чрез взлом на фабрично монтирана аудио техника, както и допълнително монтирана и трайно прикрепена аудио техника.

Териториална валидност - застрахователна защита на територията на Република България.

Срок на договора: 1 (една) година, считано от датата на подписване на договора, но не по-рано от 30.03.2017 година.

Срок на застраховките - застраховките се сключват за срок от 1 една година за всяко от застрахованите МПС, като съответните полици се издават в срок до 3 (три) работни дни, след получена заявка от възложителя или упълномощен негов представител.

Застрахователна сума - застрахователната сума се определя по предложение на Застрахователя.

Застрахователна премия - определя се от Застрахователя.

Уведомяване за застрахователно събитие: за уведомление за настъпило застрахователно събитие, застрахователят признава и писма или факсови уведомления от застрахования или ползвателя. Настоящото не отменя задължението на застрахования да попълни впоследствие уведомление по образец на застрахователя.

Оценка на щетите и изплащане на обезщетения:

При частични щети дължимите обезщетения се определят:

- чрез възстановяване на увреденото МПС в автосервиз на Застрахователя като разплащането за ремонта се урежда между автосервиза и Застрахователя;
- по представени заверени "вярно с оригинала" копия на фактури (отговарящи на описа на щетите, изготвен при огледа на автомобила от представител на Застрахователя) за нови части и извършен ремонт от автосервизи на официалния представител (вносител) за съответната марка МПС, след предварително съгласуване със Застрахователя;
- по представени заверени "вярно с оригинала" копия на фактури (отговарящи на описа на щетите, изготвен при огледа на автомобила от представител на Застрахователя) за нови части и извършен ремонт от други автосервизи, след предварително съгласуване със Застрахователя;
- обезщетението следва да може да се определи и изплати по експертна оценка на Застрахователя, чрез прилагане на методика, за която Застрахования може да се информира по всяка време.

Застрахователят изплаща обезщетения без прилагане на овехтяване и самоучастие, като размера на обезщетението е 100 % от оценената щета.

При тотална щета, кражба, противозаконно отнемане или грабеж на цяло МПС, дължимите обезщетения са в размер на застрахователната сума на МПС.

Задължения на Застрахования през времетраене на застраховката - съгласно "Общи условия", предложени от Застрахователя за застраховка "Каско".

С настоящите Специални условия ЗАД „Булстрад Виена Иншурънс Груп“ приема да покрие изброените по-горе рискове за МПС, собственост на ИА „Военни клубове и военно-почивно дело“, в случай че са изключени действащите Общи условия.

БУЛСТРАД
ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП
21.04.17

РАЗДЕЛ „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“

I. СКЛЮЧВАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН ДОГОВОР

1. По тези Общи условия ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“, наричано по-нататък „ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ“, застрахова МОТОРНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА (МПС) по раздел „Каско“ и пътуващите в МПС по раздела „Заполужа на алтата“.

2. Застрахователният договор се сключва въз основа на попълнено писмено предложение по образец на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

3. При сключването на договора ЗАСТРАХОВАНИЯТ представя оригинално свидетелство за регистрация на МПС, договор за покупко-продажба, ако свидетелството за регистрация не е актуализирано, както и пъномощино, в случай че МПС ще се управлява от упълномощен водач. За новозакупени МПС – фактура, машинческа декларация и документи, удостоверяващи данните, посочени в предложението за застраховка.

4. При сключването на застрахователния договор представител на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ извършва оглед и заснемане на МПС с цел неговото идентифициране, определяне на неговото текущо състояние и евентуалното наличие на повреди и липси. До извършване на оглед и заснемане застрахователният договор не влиза в сила.

4.1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи застрахователно обезщетение след сключването на договора за установените при огледа заснети щети или повреди, щили липси на части. Отстраняването на повредите и възстановяването на липсващите части се доказва с нов оглед и заснемане на МПС;

4.2. По желание на кандидата за застраховане в обхвата на застрахователния договор може да бъде включено и допълнително монтирано оборудване свързано фабрично монтираното след заплащане на допълнителна премия.

5. Попълването на предложението от кандидата за застраховане не задължава ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ да сключи застрахователен договор.

6. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да извърши проверка относно състоянието и собствеността на МПС преди сключването на застрахователния договор.

7. С подписването на предложението за сключване на застрахователен договор кандидатът се съгласява на основанс чл. 4, ал. 1, т. 2 от ЗЗАД и във връзка с разпоредбите на чл. 4, ал. 1, т. 1 да предостави доброволно на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, като администратор на лични данни, своите лични данни, както и данните на трети лица, в чиято полза ще се сключи застраховката, да бъдат използвани за или във връзка със сключването, подновяването и изпълнението на застрахователния договор, както и да бъдат предоставяни на трети лица, имали качеството на „обработващи лични данни“ по смисъла на § 1, т. 3 от ЗЗАД, както и в случаите, когато разкриването на данните е по силата на изрична законова разпоредба, както и на други трети лица съгласно договореното между страните.

С подписването на предложението кандидатът за застраховане дава съгласието си предоставените от него лични данни да бъдат обработвани и предоставяни за статистически цели на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, както и да бъдат използвани за нуждите на директната маркетинга.

Отказът за предоставяне на личните данни от кандидата за застраховане е основание за ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ да откаже да сключи договор или да предприеме друго действие, в случай че алтата на тези данни не му дава възможност да извърши обективна оценка на риска от договора или по друг начин застрашава реализацията на законните му интереси.

ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ в качеството си на администратор на лични данни гарантира, че предоставените от кандидата за застраховане лични данни ще бъдат защитени по реда, уреден в ЗЗАД, ЗАСТРАХОВАНИЯТ или трето лице, в чиято полза е сключена застраховката, имат право на достъп до личните си данни и могат да поискат тяхната промяна или актуализация.

II. СПЕЦИАЛНИ ИЗИСКВАНИЯ

1. При сключване на застрахователния договор ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да поиска МПС да бъде снабдено с изградена и функционираща алармена система и/или имобилайзер, и/или система за активно проследяване (GPS).

1.1. Задълженията по т. 1 са описани в застрахователната полица;

1.2. Монтажът на допълнителното устройство по т. 1 се извършва при посочено от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ специализирани фирми и сервизи, като до извършването му не се покриват събития по рисковете „Кражба“ и „Грабеж“.

1.3. Ако ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ е изискал на МПС да бъде поставена система за активно проследяване, ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен стриктно да спазва условията на договорите с компанията, предоставяща системата за активно проследяване и да я поддържа в активен за проследяване режим.

2. При изкуване или открадване на заключващо устройство (включително и само на дистанционното му управление) и/или дистанционно управление на алармена инсталация, и/или транспондер на имобилайзер, и/или свидетелство за регистрация, и/или регистрационни табели ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен в срок от 24 (двадесет и четири) часа да уведоми компетентните държавни органи и ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

2.1. До помяна на изкуването или открадването заключващо устройство (включително и само на дистанционното му управление) и/или дистанционно управление на алармена инсталация, и/или транспондер на имобилайзер, и/или свидетелство за регистрация, и/или регистрационни табели покритието „Кражба“ и „Грабеж“ не е в сила.

3. Когато през срока на застрахователния договор е констатиран опит за кражба или опит за проникване, случване на стъкло, калъчка или нарушаване на целостта на МПС, съпроводени с интервенция по уредите за включване на запалването на ДВГ или контролната уредя, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да изиска писмено от ЗАСТРАХОВАНИЯТ монтиране на допълнителна система за защита и предста-

вяне на доказателства за изпълнение на даденото предписание. При неизпълнение на писмените предписания и последващо застрахователно събитие „Кражба“ ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да откаже изплащането на застрахователно обезщетение.

III. ФОРМА НА ДОГОВОРА

1. Застрахователният договор се сключва в писмена форма като застрахователна полица или друг писмен акт. Застрахователният договор съдържа предложението, полица, общи условия, раздели, клаузи, добавъци и сметки, които представляват едно цяло.

2. Общите условия по застраховката, застрахователната полица всички издани анекси, добавъци и специални условия са неразделна част от застрахователния договор. В случай че ЗАСТРАХОВАНИЯТ ги е приел писмено. При несъответствие между застрахователния договор и Общите условия има сила уговореното в застрахователния договор.

3. При изкубен, откраднат, избеган или унищожен оригинал на застрахователна полица и подадено писмено молба от ЗАСТРАХОВАНИЯТ ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ издава дубликат на полицата срещу заплащане на административни разходи в размер, посочен в действителната към момента на сключване на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. www.bulstrad.bg.

IV. ЗАДЪЛЖЕНИЕ ЗА ОБЯВЯВАНЕ

1. При сключването на договора ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен писмено, лично и изчерпателно да отговори на поставените му в предложението за сключване въпроси.

2. ЗАСТРАХОВАЩИЯТ е длъжен да съобщава в 7-дневен срок от узнаването за всички промени в обстоятелствата по т. 1.

3. ЗАСТРАХОВАЩИЯТ е длъжен да съобщава на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за всяка промяна на своите име, фирма или наименование, или адрес за кореспонденция, които са посочени в застрахователния договор или в други документи, предоставени на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. В случай че той не изпълни това свое задължение или посочи чужда информация, всяко писмено извещение от страна на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, изпратено от него на адреса на ЗАСТРАХОВАЩИЯ, писмено обявен пред ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, се смята за връчено и получено от ЗАСТРАХОВАЩИЯ с всички предвидени в закона или в договора правни последици.

4. В случай на неизпълнение на задълженията по чл. 1, чл. 2 или чл. 3 или настъпване на застрахователно събитие ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да промени условията на договора, да намали размера на застрахователното обезщетение или изцяло да откаже изплащането му съгласно условията и сроковете, посочени в КЗ.

V. ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН СРОК И ПЕРИОД НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ

1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН СРОК в срокът, за който е сключен застрахователният договор. Застрахователният договор може да бъде сключен за определен или за неопределен срок.

2. ПЕРИОД НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ е периодът, в който ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ носи риска по застраховката. Периодът на застрахователното покритие може да бъде определен в минути, часове, дни, седмици, месеци или години или чрез изрично определяне на начален и краен момент.

3. ЗАСТРАХОВАТЕЛНИЯТ ПЕРИОД е периодът, за който се спределя застрахователна премия, който период в една година, освен ако прекият не е определен за по-кратък срок. В срока на застрахователния договор може да се включва повече от един застрахователен терис.

VI. ВАЛИДНОСТ

1. По тези Общи условия ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ сключва едностранно застрахователни договори, освен ако не е уговорен друг срок, посочен в застрахователната полица. По тези общи условия ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да сключва и застрахователни договори за срок, по-дълъг от една година, като срокът е уговорен в многогодишна застрахователна полица.

2. Застрахователният договор влиза в сила в часа и деня, посочени в полицата за начало на застраховката, и приключва в часа и деня, посочени за край на събитията. Ако част от не е посочен, за начало на застраховката се счита 00.00 час на деня, следващ деня на сключването на полицата.

3. Застрахователните договори, сключени по тези Общи условия, имат териториално действие за Република България и чужбина – държавите-членки на Европейския съюз и за държавите извън съюза, членки на Международното споразумение „Зелена карта“, както следва: Княжество Андора, Босна и Херцеговина, Конфедерация Швейцария, Република Македония, Кралство Норвегия, Република Сърбия, Черна гора и Република Турция, освен ако не е договорено друго.

VII. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ

1. Застрахователна премия е сумата, срещу заплащането на която ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ носи риска съгласно условията на застрахователния договор.

2. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ определя застрахователната премия по неговата действителна тарифа към датата на сключването на договора.

2.1. Ако срокът на застрахователния договор или застрахователния период, уговорен в договора, е по-кратък от една година, застрахователната премия се определя по действителната краткосрочна тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

3. Застрахователната премия се плаща еднократно при сключването на застрахователния договор, освен ако е договорено разсрочено плащане.

3.1. Когато е договорено разсрочено плащане при сключване на договора се определят датите на плащаните на текущит бивски. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да спазва за настъпване на плащаните и да плати дължимите суми.

3.2. При разорочено плащане, ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ закъсне с плащането на съответните вноски от приемната и закъснението продължи повече от 15 (петнадесет) дни след надежда, покритието по настоящата застраховка ще се счита за прекратено, а при настъпило застрахователно събитие след изтичане на петнадесетдневния срок ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи застрахователно обезщетение. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ си запазва правата върху вече платената застрахователна премия. Настоящото се счита за писмено предупреждение по смисъла на Кодекса за застраховане и е част от съдържанието и на застрахователната полица.

4. ЗАСТРАХОВАНИЯТ запазва застрахователната премия в брой или по банков път, при плащане по банков път всички разходи по превода са за сметка на нареждателя.

5. Независимо от уговореното в подраздел VI, т. 2 застрахователният договор е в сила, при условие че застрахователната премия или първата вноска от нея е платена.

5.1. Когато плащането се извършва по банков път, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ приема, че то е извършено в момента на завършване на банковата му сметка.

6. Когато в срока на действие на договора ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ констатира увеличение на риска, има право да поиска увеличаване на застрахователната премия или прекратяване на застрахователния договор.

7. Данъкът, определен в Закона за данък върху застрахователните премии, както и нормативно определени парафискални такси, не са част от застрахователната премия и се заплащат отделно от ЗАСТРАХОВАНИЯТ.

8. При плащане на застрахователна премия ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да изисква от представителя на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ сметка за платена застрахователна премия, за да гарантира правото си на ползване на застрахователната услуга.

VIII. ПРОМЯНА В ЗАСТРАХОВАНИЯ ДОГОВОР

1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ издига добавък за всяка промяна по време на действието на застрахователния договор.

2. Ако по време на действието на застрахователния договор застрахованото МПС бъде прекървено, придобитият в пътята и задълженията на ЗАСТРАХОВАНИЯТ по застрахователния договор. Прехвърлятелят и приобретателят са солидарно отговорни за заплащане на неплатената част от премията до възстановяване.

3. При уведомяване за прекървяне из собствеността ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да прекрати застрахователното правоотношение с приобретателя на застрахованото МПС с адномесечно писмено предизвестие. Правото на прекратяване от страна на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ може да се упражни в срок от един месец след узнаване за промяната в правото на собственост на застрахованото МПС.

4. Приобретателят на застрахованото МПС има право да прекрати застрахователното правоотношение незабавно, като писмено уведоми ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за това. Правото на прекратяване от страна на приобретателя се касае, когато не бъде упражнено от него в рамките на един месец след придобиването, а ако приобретателят не е знаел за наличието на застрахователния договор – след узнаването за него.

5. В случай на прекратяване на застрахователното правоотношение по реда и в сроковете на ал. 1 или 2 прехвърлятелят е длъжен да заплати дължимата премия до датата на прекратяването. В този случай приобретателят не дължи плащане на премията.

6. В случай на прекратяване на застрахователното правоотношение по реда и в сроковете, посочени по-горе, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ е длъжен да върне на прехвърлятеля частта от премията, съответстваща на периода след датата на прекратяване на застрахователното покритие.

7. Прехвърлятелят или приобретателят уведомява писмено ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за прекървянето в 7-дневен срок от прекървяне на правото на собственост. Ако не е извършено уведомяване по изречението преди, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не е длъжен да плати застрахователно обезщетение, в случай че застрахователното събитие е настъпило след изтичането на един месец от датата на прекървяне на правото на собственост и при условие, че той не би сключил съществуващия договор с приобретателя поради съществено увеличение на риска.

IX. ПРЕДОХРАНИТЕЛНИ МЕРКИ

1. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да поддържа застрахованото МПС в добро състояние, като полага грижата на добър стопанин, да спазва техническите и технологичните правила за експлоатация на производителя, да предприема всички обичайни и разумни предохранителни мерки за избягване на аварии или повреда на застрахованото МПС, както и да спазва направените от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и компетентните органи предписания за отстраняване на източниците на опасност.

1.1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи застрахователно обезщетение, ако загубите и повредите по МПС са вследствие на:

1.1.1. движение на МПС: извън обичайни пътища; по надомнени пътища или територии; по затворени, забранени за движение и сигнализирани за този цел пътища участъци.

Изключението не се прилага за ППС, които са предназначени за движение извън обичайни пътища и за които са договорени специални условия;

1.1.2. аробно нарушаване на установените технически и технологични правила за експлоатация и ремонт на ППС;

1.1.3. явен пропуск в поддръжката и експлоатацията на ППС, управление с недостигателно количество на масло или течности, предписани от производителя;

1.1.4. товаро-разтоварни действия, увреждания, причинени от превозваните товари или вещи, пренатоварване или неправилно поддръждане и укрепване на товара;

1.1.5. пивреди на двигателя вследствие засмукване на вода или/или газ (хибравличен удар); замръзване на течност в охладителната система на МПС.

2. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да поддържа в техническа изправност алармената система, имобилайзера на МПС, системата за активно проследяване, ако има изискване за такива, като последната трябва да бъде в активен режим за проследяване. При незаключване на МПС, оставянето му с ключ на запалването, оставянето му с отворени прозорци, оставянето му със свален табан (в случай

че е кабрилет), оставянето му с неизправна, невключена, неактивна или демонтирана алармена система, или имобилайзер на МПС или системата за активно проследяване, оставянето на транспондера на имобилайзера в МПС, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да сключи изплащането на обезщетения.

X. ОБЩИ ИЗКЛЮЧЕНИЯ

1. По тези Общи условия ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не покрива щети в резултат на:

- 1.1. война (обявена или не), размирици или действия, имащи военен характер, военни учения, гражданска война, бунт, революция, въстание, военен преврат или узурпирание на властта, иерористични действия.

- 1.2. проникваща радиация или космическа радиация от радиоактивност, токсични, експлозивни или други свойства на ядрен бляк или чезов компонент;

- 1.3. запалителни, експлозивни, възпламенителни, пожароопасни или корозирани вещества или материали, превозвани в МПС, освен ако те има такова специализирано предназначение и съответната оборудване;

- 1.4. умишлени или причинени с груба небрежност действия на ЗАСТРАХОВАНИЯТ, на членовете на неговото семейство или уълномощения водач, както и лицата на работа при ЗАСТРАХОВАНИЯТ или на които той е предоставил МПС под наем, за послужване, на лизинг и други;

- 1.5. земотресение или последиците от него;

- 1.6. превозване на МПС по суша, въздух и вода, с изключение на обичайното транспортирание с ферибот или железница, когато пътуването не може да бъде извършено по друг начин;

- 1.7. стачки, локаутти или други подобни действия;

- 1.8. ударна вълна, дължаща се на самолети или други летателни средства, движещи се със звукова или сверхзвукова скорост;

- 1.9. изключване на МПС за обучение, участие в състезания или тренировки за так, изпитания, експерименти, проби за издръжливост и други подобни, освен ако не е уговорено друго;

- 1.10. обезщетя, пропуснати ползи, дензуби, неустойка и други косвени загуби;

- 1.11. извършване на умишлено престъпление със застрахованото МПС;

- 1.12. доказване по безспорен начин, че при сключването на застраховката автомобилът е бил обявен за издръжане от компетентните органи като чрно-позаконно отнет във или извън страната и ЗАСТРАХОВАНИЯТ е знаел за това обстоятелство;

- 1.13. управление на МПС след употреба от страна на водача на алкохол над определена концентрация, поставяне под въздействие на упойващо вещество или отказ от алкохолна проба при пътнотранспортно произшествие (ППП), констатирано с протокол от компетентните органи, напускане на мястото на ППП, в случаите когато произшествието се посещава задължително от органите на МВР;

- 1.14. управление на застрахованото МПС от неправоспособен водач или от лице лишено от правото да управлява МПС от съответната категория управление на МПС, спряно от движението по установения от закона ред;

- 1.15. конфискуване на застрахованото МПС поради нарушаване на законите от ЗАСТРАХОВАНИЯТ или от трето лице;

- 1.16. обхватване (умора на материала) на отделна част или възел, конструктивен дефект, скрита неизправност. Ако в резултат на тези причини настъпи застрахователно събитие, последвалите щети се изплащат без отговорността на частта или възела, причинили събитията;

- 1.17. обсебване на МПС от лице, което го държи на правно основание (наем, лизинг, финансов или оперативен, рент-а-кар, заем за послужване и други подобни);

- 1.18. всякакви събития, когато МПС е отпадено под наем, на лизинг, аренда, заем за послужване, на лице, което е предствило неустойки или подгарване долуменни за самостоятелност;

- 1.19. кражба на МПС, на отделни части, възли и детайли или на застраховано оборудване без наличие на взлом – поради незаключване на МПС, оставянето му с ключ на запалването, оставянето му с отворени прозорци, оставянето му със свален табан (в случай че е кабрилет), оставянето му с неизправна, невключена, неактивна или демонтирана алармена система, или имобилайзер на МПС, или системата за активно проследяване;

- 1.20. кражба на отделни части, възли, агрегати, принадлежности и оборудване извън салона на МПС. Нанесените побреги по МПС в резултат на кражбата се обезщетяват. Това изключение не се прилага в случаите на кражба на цялото МПС и последващото му намиране.

- 1.21. кражба на аудиосистема със свален се панел, когато ЗАСТРАХОВАНИЯТ не представи панела на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;

- 1.22. разходи за възстановяване на загубени или повредени заключващи устройства (ключове или безключови таблета);

- 1.23. събития (без обсебване), настъпили когато МПС е отпадено под наем, на лизинг, аренда или се ползва за превоз на пътници или багаж срещу заплащане.

2. срещу заплащане на допълнителна премия може да се покрити изключението по т. 1.7, 1.8, 1.9 и 1.23.

XI. ПРАВА НА ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ

1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да извършва действия, да воуи провзвори и да сключва споразумения във връзка с претенции на трети лица по повод на застрахователно събитие, както и с оглед на осъществяване на опозорността на третите лица, срещу които встъпва в права по тези застрахователна полица.

2. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ назначава експерти – консултанти с цел установяване на обстоятелствата, свързани със застрахователното събитие, както и може да възлага извършване на експертни за идентификация на МПС при сключване на застраховката и при настъпили събития.

XII. ПРАВА НА ЗАСТРАХОВАНИЯ

1. ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право да получи обезщетението в срок от 15 работни дни след представянето на всички изисквани от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ документи за доказване на настъпването на събитията и размера на щетата.

2. При предсрочно прекратяване на застрахователния договор ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право да получи частта от застрахователната премия, която е заплатил.

период, изчислена пропорционално на оставащия брой месеци.

2.1. При връщане на част от застрахователната премия от нея се уържат административни разходи.

XIII. ПРЕКРАТЯВАНЕ

1. Застрахователният договор, сключен по тези Общи условия, се прекратява в случай на:

1.1. съзнателно неточно обявяване или премълчаване (укриване) от ЗАСТРАХОВАНИЯ на съществено за риска обстоятелства или факти, за които ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ писмено е задал въпрос в предложението за застраховане и при чиято известност не би сключил този застрахователен договор или би го сключил, но при други условия. В случай че ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не би сключил договора, но при други условия, той може да поиска изменението му в едномесечен срок от узнаването на съществените за риска обстоятелства и факти. Ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ откаже да приеме предложението за изменение, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да прекрати договора. При настъпване на застрахователно събитие ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да откаже изплащане на застрахователно обезщетение, ако неточно обявяването или премълчаването обстоятелство е оказало въздействие за настъпването на събитието. В случаите, в които застраховката е сключена чрез пънкломощник или за сметка на трето лице, е достатъчно укритото обстоятелство да е било известно на ЗАСТРАХОВАНИЯ или на пънкломощника, или на третото лице;

1.2. умислено причиняване на застрахователно събитие от ЗАСТРАХОВАНИЯ или трето позоващо се лице. В този случай ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи застрахователно обезщетение и сезира компетентните органи;

1.3. предявяване от ЗАСТРАХОВАНИЯ или упълномощено от него лице на претенции и/или документи с невярно съдържание или неистински документи с цел изплащане на застрахователно обезщетение.

В този случай ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ сезира компетентните органи и има право да откаже изплащане на застрахователно обезщетение.

2. В случаите по т. 1 ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не връща застрахователна премия и има право да поиска заплащане до прекратяването на договора.

3. Застрахователният договор може да бъде прекратен от всяка една от страните с четиринадесетдневен писмено предизвестие до другата страна.

4. При прекратяване на застрахователния договор по искане на ЗАСТРАХОВАНИЯ същият има право на връщане на пропорционална част от застрахователната премия.

5. При връщане на застрахователна премия от нея се уържат административни разходи.

XIV. ПРИЛОЖИМО ПРАВО

Този договор за застраховка е изготвен в съответствие с българското законодателство и за него е приложимо българското право.

XV. ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПЪЛНЕНИЯ НА ОБЩИТЕ УСЛОВИЯ

Тези Общи условия могат да се изменят със Специални условия.

XVI. РЕГРЕСНИ ПРАВА

1. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да предостави на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ всички документи, доказателства и сведения, доказващи застрахователното събитие.

2. Отказът на ЗАСТРАХОВАНИЯ да упражни правата си срещу виновните лица няма сила спрямо ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

3. Ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ не изпълни задълженията си по т. 1, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ отказва да изплати обезщетение, а ако такова е било платено, има право на неавтоматично възстановяване.

XVII. ДАВНОСТ

Правата по застрахователния договор, сключен по настоящите Общи условия, се издясват с изтичането на 3 (три) години от настъпване на застрахователното събитие по застраховка „Каско“ и 5 (пет) години от настъпването на застрахователното събитие по застраховка „Заполуча на лицата в МПС“.

XVIII. ЮРИСДИКЦИЯ

Ако възникне спор между страните във връзка с този застрахователен договор, то те ще направят всичко възможно същият да бъде разрешен по доброволен път чрез споразумение. Ако това се окаже невъзможно, то страните ще отменят спора за разрешаване пред съответния български съд.

XIX. КОРЕСПОНДЕНЦИЯ И ИНФОРМАЦИЯ

1. Всяко съобщение или уведомление, отправено към ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, съгласно изискванията на тези Общи условия, трябва да бъде в писмена форма и на адрес:

• във връзка с промени по сключен застрахователен договор – адреса на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ по мястото на сключване на договора:

1000 София, п. „Позитано“ 5
ЗАД „БУЛСТРАД ВИАНА ИНШУРЪНС ГРУП“
факс + (359 2) 9556637
e-mail: autoins@bulstrad.bg
тел. 0 800 11111, www.bulstrad.bg

• във връзка с претенция за изплащане на застрахователно обезщетение, информация относно реда за подаване на жалби съгласно правилата за уреждане на претенции по чл. 104, ал. 1 от КЗ, както и информация за доклада за платежоспособността и финансовото състояние на дружеството.

АДРЕС ЗА ЖАЛБИ:

<http://www.isc.bg/bg/>, <https://kzp.bg/> и <http://www.bulstrad.bg/bg/актуални/информация-за-клиента>

АДРЕС ЗА ПРАВИЛА ЗА ПРЕТЕНЦИИ:

<http://www.bulstrad.bg/bg/актуални/информация-за-клиента>

АДРЕС ЗА ФИНАНСОВИ РЕЗУЛТАТИ И ПЛАТЕЖОСПОСОБНОСТ:

<http://www.bulstrad.bg/bg/за-булстрад/финансови-резултати>

• информацията относно възможността за подаване на жалби пред Комисията за финансов надзор и други държавни органи, както и фирмите за извънсъдебно уреждане на спорове е на разположение на ЗАСТРАХОВАНИЯ на следните електронни адреси: <http://www.isc.bg/bg/> и <https://kzp.bg/>.

РАЗДЕЛ „КАСКО“

ОБЩИ ПЪЛТВА

1. ОБЩИ ПЪЛТВА ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ

I. ОБЕКТ НА ЗАСТРАХОВКАТА

1. По този раздел и съответната клауза ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ застрахова МПС, движещи се със собствен двигател и прикачаните към тях ремаркета и полуремаркета – предназначени за движение по пътищата, снабдени с регистрационни номера, тролейбуси, външнозапасовски транспорт, регистрирани по установения ред. Строителни машини, пътно-строителни машини, елестопански и горски машини и инвентар, елестрокарни, мотокарни, газокерни се застраховат по Специални условия. Нови и нововнесени МПС без регистрационни номера или с транзитни номера могат да се застраховат по изключение, като се идентифицират по номерата на рамките.

2. По искане на кандидата за застраховане се застраховат и допълнително монтирано стационарно оборудване и принадлежност, които не влизат в обекта на застраховането на МПС от завода-производител, след изрично или писмено обявяване в предложението за застраховане и в застрахователната поща след оценка и оценка от представител на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

II. ДЕФИНИЦИИ

По смисъла и за целите на тези Общи условия:

1. ЗАСТРАХОВАН е лицето, чийто имуществен или немуществен блага са предмет на застрахователна защита по застрахователния договор.

2. ЗАСТРАХОВАЩ е клиент, което е страна по застрахователния договор. ЗАСТРАХОВАЩИЯТ може при условията на застрахователния договор да бъде и ЗАСТРАХОВАН или трето позоващо се лице.

3. Застраховка „Каско“ е доброволна имуществена застраховка, покриваща пълна или частична загуба на застрахованото превозно средство, съгласно покритието в избраната клауза.

4. „Застрахователен риск“ е обективно съществуващата вероятност за уреждане на имуществено или немуществено благо, осъществяването на която е неясно, неизвестно и независимо от волята на застрахованото лице.

5. „Застрахователно събитие“ е осъществено покрит риск по условията на застрахователния договор, проявление на който причинява щета и поражда задължение за ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ да изплати застрахователно обезщетение.

6. Съгласно тези Общи условия не се квалифицират като застрахователни събития загуби или повреди в резултат на:

6.1. изхвърляне, износване и ръжда по частите на автомобила, както и всякакви видове технически (механични и елестрически) увреждания, които могат да се квалифицират като повреда, настъпила при експлоатацията на МПС;

6.2. повреди или счупвания на части или допълнително оборудване в салона на автомобила, освен ако същите са в резултат от външен инцидент;

6.3. увреждане на автомобила или негови части, или допълнително оборудване в процеса на извършване на ремонтни работи. Ще бъдат предмет на компенсиране загуби и повреди, ако ремонтните работи са извършени в сервиз, посочен от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

7. „Щета“ е вредата върху МПС, възникнала като пряко следствие от едно покрито застрахователно събитие.

8. „Действителна стойност“ е стойността срещу която вместо застрахованото МПС може да се купи друго от същия вид и качество.

9. „Застрахователна сума“ е максималният размер на отговорността на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в случай на настъпване на застрахователно събитие, но не повече от действителната стойност на застрахованото превозно средство.

10. „Частична повреда“ е всяка повреда, различна от пълна загуба, при която ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ обезщетява разходите по възстановяването на увреденото МПС съобразно условията в застрахователния договор.

11. „Механична повреда“ е внезапно, неочаквано събитие, настъпило в процеса на нормалната експлоатация на МПС, причинява авария.

12. „Олигурен разрез“ е възможността ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ да си възстанови от застраховател издателното обезщетение.

13. „Сервиз“ е специализиран технически център, в който съгласно избраната от ЗАСТРАХОВАНИЯ клауза се извършва ремонт и възстановяване на МПС, увредени от настъпило застрахователно събитие.

14. „Повторен ремонт на МПС“ е частичен ремонт до сипел, гарантиращ безопасното придвижване на собствен ход

15. „Допълнително монтирано стационарно оборудване и оборудване, които не влизат в обекта на застраховането на МПС от завода-производител, технически съместими и проектирани за бързване в автомобили и сключва следните системи: аудио, телефонни, разсекатели, навигационни осветителни, както и горивни уреди или джанти.

16. „Терористични действия“ са действия, включващи използването на сила насилване или друга заплаха от страна на човек или група от хора, възникващи или от името, или във връзка с някоя организация, включваща използването на сила или написк върху правителството или обществото.

17. „Основна застрахователна премия“ е застрахователната премия, одредена

ОБЩИ УСЛОВИЯ ЗА ЗАСТРАХОВКА „КАСКО“

21 04

БУЛСТРАД ВИАНА ИНШУРЪНС ГРУП

лена съгласно действащата тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ към момента на сключване на застрахователния договор.

18. „Минимална застрахователна премия“ представлява основната застрахователна премия, намалена с определен от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ процент при първоначално сключване на застрахователен договор.

19. „Самостоятелно франшиза“ е определена по полицата абсолютна сума или процентна част от застрахователното обезщетение, която е за сметка на ЗАСТРАХОВАНИЯ.

20. За целите на договора пог „Кражба“ се разбират престъпленията „Кражба на цялото МПС“, „Грабеж на цялото МПС“ и „Противозаконно отнемане на МПС с цел ползване“ по смисъла на Наказателния кодекс.

21. „Автоматично подновяване“ или „подновяване“ е подновяване за следващ период на изтичащ застрахователен договор, в случай че ЗАСТРАХОВАНИЯТ изрично е поискал такова при сключване на изтичащия договор. Договорът ще бъде подновен автоматично при действащите към датата на сключване на новия договор условия, само ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ изрично потвърди подновяването в едномесечен срок преди датата на изтичането на действащия договор при предложените му условия.

22. „Година на МПС“ е годината на производство на МПС или годината на първа регистрация, която от днес е по-ранна. Годината на производство се установява с разшифроване на номера на рамата, а първоначалната регистрация е посочена в свидетелството за регистрация или в друга официален документ.

23. „Контакт център“ е телефонен контакт център за обслужване на клиенти, отговарящ на телефонен номер 0800 11111, на който ЗАСТРАХОВАНИЯТ предоставя информация или изисква предоставянето на такава, регистрира събитие пред ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и получава инструкции за последващи действия и мерки.

24. „Груба небрежност“ по смисъла на настоящите Общи условия е поведение на застрахования, при което той съзнава последиците от извършването или неизвършването на определено действие, но се надява, че предвиджаните от него последици по една или друга причина няма да настъпят. Като груба небрежност се квалифицират неизчерпателно следните действия/бездействия: преминаване през железопътен прелез при спускане, започнали да се спускат или да се вдигат барьери, независимо дали от съответното за това устройство се пазват светлинни или звукови сигнали, забраняващи навлизането в прелеза; преминаване през железопътен прелез при мизащ червена светлина на светофара или включена звукова сигнализация, независимо от положението на барьерите; движение на ППС с незаборавни връщи или капаци; движение на товарно МПС с вдигнат товарен кош; движение на товарно МПС със свързана хидравлична платформа, небезопасяване на спряло ППО срещу потезален и друци.

25. „Допустим минимален размер на застрахователната премия“ е минималният размер на годишната застрахователна премия по раздел „Каско“ за сключване на застраховката, независимо от избраната клауза.

26. „Допълнителна премия за възстановяване в сервиз“ е минималният размер на годишната застрахователна премия по раздел „Каско“ за възстановяване на ППС в доверен или официален сервиз.

27. „Имобилайзер“ е електронна осигурителна система срещу кражба. Тя се активира след изваждане на ключа за запалване и прерогатива, чрез управляващия джигстел уред, стартирането на автомобила от неупълномощени лица. Системата изпраща сигнал в ключа за запалване или издън нево предавателна и приемна единица (трансponder). Тази единица предава при всеки нов старт нов код на електрониката на автомобила.

III. ДЕЙСТВИТЕЛНА СТОЙНОСТ

1. Действителната стойност на МПС се определя от годината на МПС съгласно методологията, приета от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и действаща към момента на сключване на договора.

2. Действителната стойност на придобито в ново състояние МПС в годината на сключването на застрахователния договор е неговата цена по фактура, издадена от фирмата-официален вносител на МПС в Република България, или от фирма-производител, или търговец от чужбина.

3. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ определя действителната стойност на употребяваните МПС на базата на актуални ценови листи на официалните вносители за Република България, чуждестранни и български каталози, пазарни аналози, съобразени с общото техническо състояние и изминат пробег на МПС.

IV. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА

1. Застрахователната сума се определя в лева, а по изрично желание на ЗАСТРАХОВАНИЯ – в евро съгласно фиксирана на БНБ в деня на сключването на полицата.

2. Застрахователната сума се договаря между ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и ЗАСТРАХОВАНИЯ на базата на действителната стойност на МПС, определена към датата на сключване на договора.

3. Застрахователната сума за всеки следващ период на застрахователно покритие в рамките на срока на договора при многогодишни застрахователни договори може да се променя и съобразно процента на обезщетяване, определен от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, който е посочен в рамките застрахователен договор.

4. По искане на ЗАСТРАХОВАНИЯ и при преценка на техническото състояние, външен вид и изминат пробег на МПС, за което при сключването на договора е изтекла повече от една година от производство (като началната година не се брои), застрахователната сума може да бъде намалена спрямо определената действителна стойност, но с не повече от 20% (двадесет процента).

5. Ако е договорена по-ниска застрахователна сума от действителната стойност на застрахованото имущество, се прилагат правилата на подзастраховането – при частична загуба обезщетението се намалява в пропорция, равна на съотношението между застрахователната сума и действителната стойност. В случаите по т. 4 подзастраховане не се прилага.

6. Относителта на застрахованото допълнително монтирано стационарно оборудване може да е до 25% (двадесет и пет процента) от застрахователната сума, но на повече от 5000 (пет хиляди) лв.

V. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ

1. Застрахователната премия се начислява и плаща в същата валута, в която е определена застрахователната сума. Премия в чуждестранна валута се плаща само по банков път.

2. Застрахователната премия се начислява в процент от застрахователната сума. Тя се определя по действащата тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ към датата на сключване на застраховката.

2.1. При участие в конкурси и търгове ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да предостави отстъпки за застрахователната премия по тарифа, различна от действащата към датата на сключване на застраховката. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ определя тарифата, отстъпките и завишенията в фермата, които изключва предоставянето на стандартните отстъпки и завишения, определени в действащата към датата на сключване на застраховката официална тарифа.

3. При покриване на изключени рискове се заплаща допълнителна премия по действащата тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ към датата на сключване на застраховката.

4. При сключване на застраховката ЗАСТРАХОВАНИЯТ избира една от следните възможности за плащане на застрахователната премия

4.1. Основна застрахователна премия, определена по действащата тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ към датата на сключване на застраховката;

4.2. Минимална застрахователна премия, определена като процент от основната застрахователна премия.

4.2.1. Когато е избрана минимална застрахователна премия, при заявяване за настъпване в срока на договора застрахователно събитие минималната застрахователна премия се коригира до размера на основната премия. Разликата между минималната и основната премия става дължима и се заплаща от ЗАСТРАХОВАНИЯ преди завършването на претенцията, освен в случаите на осигурен резерв;

4.2.2. При изтичане на срока на застрахователния договор, в случай че не са завършени застрахователни събития, не са изплатени и не предстои да бъдат изплатени обезщетения, изплатената от ЗАСТРАХОВАНИЯ минимална застрахователна премия не се променя.

5. Застрахователната премия се заплаща еднократно при сключването на застрахователния договор или разсрочено до четири равни вноски. Първата вноска се заплаща при сключването на договора, а следващите – по договорена схема.

5.1. При еднократно заплащане на застрахователната премия ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ прилага отстъпка в размер, посочен в действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: www.bulstrad.bg.

5. В случай че ЗАСТРАХОВАНИЯТ не плати в уговорения срок дължимата вноска, застрахователният договор се прекратява в 24.00 часа на 15-я ден от датата на престъпа.

5.1. Допуска се ЗАСТРАХОВАНИЯТ да плати дължимата втора или следваща вноска по 15 (петнадесет) дни след падежа на вноската, като договорът не спира действително си, баз ослед и занемане на МПО.

7. Корекции в застрахователната премия при подновяване

7.1. Отстъпки при липса на щети

7.1.1. Дължимата годишна премия при подновяване на застраховката за следващ едногодишен период се определя по действащата тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ към датата на подновяване с прилагане на отстъпка в размер, посочен в действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: www.bulstrad.bg.

7.1.2. Претенции, по които е налице осигурен резерв, не се отразяват върху работно за ползване на отстъпките;

7.1.3. При прехвърляне на собствеността на МПС правото на отстъпки по т. 7.1. не се прехвърля на новия собственик, освен с изричното писмено съгласие на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;

7.1.4. При изминат годишен пробег пог 8000 км и липса на щети ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право на възстановяване на определена сума от платената застрахователна премия за изминатата застрахователна година, която се приспада от премията за подновяване. Сумата се определя съгласно действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: www.bulstrad.bg.

7.2. Завишения при наличие на щети

7.2.1. Дължимата годишна премия при подновяване на застраховката за следващ едногодишен период се определя по действащата тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ към датата на подновяване с прилагане на завишение в размер, посочен в действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: www.bulstrad.bg.

7.2.2. Претенции, по които е налице осигурен резерв, не се отразяват върху работно на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за прилагане на завишеният;

7.2.3. При прехвърляне на собствеността на МПС завишенията по т. 7.2. не се прилагат за новия собственик.

7.3. Обезценка

7.3.1. При подновяване на застраховката за следващ едногодишен период застрахователната сума се коригира с изчислената обезценка на МПС;

7.3.2. Обезценка се изчислява за всяка платена частична щета в размер над 10% от застрахователната сума към датата на събитието и размерът се определя, както следва:

7.3.2.1. размер на щетата от 10% до 20% – обезценка с 5%;

7.3.2.2. размер на щетата от 20% до 35% – обезценка с 10%;

7.3.2.3. размер на щетата от 35% до 50% – обезценка с 20%;

7.3.2.4. размер на щетата от 50% до 70% – обезценка с 30%.

8. Други отстъпки

8.1. За застрахователни договори, сключени за срок по-дълъг от една година, при втората, третата и всяка следваща година от периода на застраховане и когато общият размер на изплатените застрахователни обезщетения за една година не надхвърля размера на платената премия за съответната година, ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право на допълнителна отстъпка в размер, определен в действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа, публикувана

БУЛСТРАД
ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП
21.05.2014

на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ www.bulstrad.bg;

8.2. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да предвиди отстъпка от застрахователната премия при сключване от страна на ЗАСТРАХОВАНИЯ и на застрахователни договори по други застрахователни продукти, предлагани от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. Тази отстъпка е в размер, определен в действителна към момента на сключване на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: www.bulstrad.bg.

9. Допустимият минимален размер на застрахователната премия, общият размер на всички отстъпки, както и възможностите за прилагането им са регламентирани от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в действителна към момента на сключване на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: www.bulstrad.bg.

VI. САМОУЧАСТИЕ/ФРАНШИЗ

1. Застрахователният договор може да са сключи при самоучастие на ЗАСТРАХОВАНИЯ във всяка една щепла в размера на избраната от него сума или процентна част.

2. При самоучастие ЗАСТРАХОВАНИЯТ заплаща намалена премия, определена по действителната тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ към датата на сключване на застраховката.

3. Доволеността на самоучастие се приспада от всяко застрахователно обезщетение, с изключение на обезщетението за пълна загуба. Ако определеното обезщетение е по-малко от размера на самоучастията, то ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи застрахователно обезщетение.

ТАЗИ СТРАХОВАТЕЛНА

ПОКРИТИ РИСКОВЕ И КОМПЕНСИЦИИ

Отговорността на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ е съобразно покритите рискове, групирани в клаузи, по избор на ЗАСТРАХОВАНИЯ, както следва:

1. Клауза „Пожар и природни бедствия“.
2. Клауза „Пожар, природни бедствия и ПТП“.
3. Клауза „Пожар, природни бедствия, ПТП и злоумишлени действия“.
4. Клауза „Пълно каско“.
5. Клауза „Бонус каско“.
6. Допълнителни покрития към клауза „Пожар, природни бедствия и ПТП“, клауза „Пожар, природни бедствия, ПТП и злоумишлени действия“, клауза „Пълно каско“ и клауза „Бонус каско“:
 - 6.1. „Помощ на пътя“ (Асистанс) за незастрахователно събитие за територията на Република България.
 7. Допълнителни покрития към клауза „Пълно каско“ и клауза „Бонус каско“:
 - 7.1. „Механична повреда“ – за застрахован МПС без подзастраховане, за които от датата на производство са изминали не повече от 7 (седем) години;
 - 7.2. „Гуми“ – за застрахован МПС без подзастраховане с общо тегло до 3,5 тона.
 8. Покритията по т. 6 и т. 7 се предоставят в изрично предвидените в тези условия случаи при заплащане на допълнителна премия.

КЛАУЗА „ПОЖАР И ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ“

По тази клауза ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ покрива щети, причинени от застрахователно събитие, посочено по-долу.

I. ПОКРИТИ РИСКОВЕ

1. Пожар, експлозия.

По смисъла и за целите на тази клауза:

- „пожар“ е огън, възникнал без съобразено за целта огнище или излязъл от него и който е в състояние да се разпространява чрез собствена енергия, причинен от природно бедствие;
- „експлозия“ е внезапно протичаща промяна на сила, предизвикана от стремежа на газове или пари към разширяване, причинена от природно бедствие;
- буря, ураган, удар от мънияз, градушка, наводнение, свлачаване или срутване на земни масове, падащи предмети, дървета и кломи вследствие на природни бедствия.

По смисъла на тази клауза:

- „буря“ е силен вятър със скорост над 15 м/сек.;
 - „ураган“ е вятър със скорост над 30 м/сек.;
 - „удар от мънияз“ е непосредствено попадане на мънияз върху МПС.
 - „градушка“ е валеж на ледени зърна с различна големина;
 - „наводнение“ е заливане с вода на голямо пространство, причинено от интензивни валежи (проливен дъжд); бързо топене на големи количества сняг или лед; разливане на реки при подиждане на нивото на водата; скъсване на бентове, язовирни стени и други подобни мелiorативни съоръжения; авария на водопроводни или канализационни инсталации;
 - „свлачаване на земни масове“ е бавно движение на откъснати земни маси от геоложки характер под действието на тежестта им и на повърхностно течащи или подпочвени води по склонове и скатове;
 - „срутване на земни маси“ е внезапно, бързо и еднократно падане на големи земни или скални маси от планински масиви или от брегове вследствие на изветрането на скалите, отслабването на вътрешните им връзки и дълбокото им напукване.
3. Тежест при естествено натрупване на сняг.
 - „Тежест при естествено натрупване на сняг“ е съсредоточаване на голямо тегло върху единична площ в резултат на обилен снеговалеж.
 4. Падане на ледени късове или снежни маси.
 - „Падане на ледени късове или снежни маси“ е откъсване или обриване на големи количества сняг или на ледени късове при резки метеорологични промени.

Тази клауза се прилага само с раздели „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“ и „КАСКО“ и може да бъде изменена с ДОБАВЪЦИ.

Прети от УС на ЗГД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ на 05.12.2011 г., променени с решение на УС на 21.05.2014 г., в сила от 09.05.2014 г., променени с решение на УС на 23.03.2016 г.

КЛАУЗА „ПОЖАР И ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ“

По тази клауза ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ покрива щети, причинени от застрахователно събитие, посочено в клауза „ПОЖАР И ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ“ както и

I. ДОПЪЛНИТЕЛНО ПОКРИТИ РИСКОВЕ

1. Пожар, експлозия.

По смисъла и за целите на тази клауза:

- „пожар“ е огън, възникнал без съобразено за целта огнище или излязъл от него и който е в състояние да се разпространява чрез собствена енергия, причинен от техническа неизправност в МПС по време на пожар, в работещо състояние или при движение;
 - „експлозия“ е внезапно протичаща промяна на сила, предизвикана от стремежа на газове или пари към разширяване, причинена от техническа неизправност в МПС по време на пожар, в работещо състояние или при движение.
2. „Пътнотранспортно произшествие“ (ПТП)
 - „ПТП“ е събитие, възникнало в процеса на движението на пълно превозно средство и предизвикало нараняване или смърт на хора, повреда на пътно превозно средство, път, пътното съоръжение, товар или други материални щети.
 3. Увреждане на застрахованото МПС в паркирано състояние, причинено от:
 - 3.1. друго превозно средство,
 - 3.2. падащи предмети от сгради, летателни апарати или части от тях,
 - 3.3. животни.

Тази клауза се прилага само с раздели „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“ и „КАСКО“ и може да бъде изменена с ДОБАВЪЦИ.

КЛАУЗА „ПЪЛНО КАСКО“

ПОКРИТИ РИСКОВЕ И КОМПЕНСИЦИИ

По тази клауза ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ покрива щети, причинени от застрахователно събитие, посочено в клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“, както и

I. ДОПЪЛНИТЕЛНО ПОКРИТИ РИСКОВЕ

1. Злоумишлени действия на трети лица.

- 1.1. надраскване, пробиване, поливане на МПС с бод или други химикали
- 1.2. счупване на заключващи устройства, антена, стъкла (челно, задно, странични), вътрешно оборудване (включително и на застрахованото допълнително монтирано стационарно оборудване), следва да се обрати внимание оригинално монтирано от завода-производител елемента и ледени;
- 1.3. срязване или пробиване на гуми.

Тази клауза се прилага само с раздел „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“ и раздел „КАСКО“ и може да бъде изменена с ДОБАВЪЦИ.

КЛАУЗА „ПЪЛНО КАСКО“

По тази клауза ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ покрива щети, причинени от застрахователно събитие, посочено в клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“, както и

I. ДОПЪЛНИТЕЛНО ПОКРИТИ РИСКОВЕ

1. Кражба или грабеж на МПС;
2. Кражба или грабеж на допълнително монтирано стационарно оборудване в салона на МПС срещу заплащане на допълнителна застрахователна премия;
3. Противозаконно отнемане на МПС с цел ползване
4. Палеж или взривяване.

Тази клауза се прилага само с раздел „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“ и раздел „КАСКО“ и може да бъде изменена с ДОБАВЪЦИ.

КЛАУЗА „БОНУС КАСКО“

По тази клауза ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ покрива щети, причинени от застрахователно събитие, посочено в клауза „Пълно каско“ както и

I. ДОПЪЛНИТЕЛНО ПОКРИТИ РИСКОВЕ

1. Всички рискове, които могат да доведат до пълна или частична загуба на застрахованото МПС, освен изключенията.

Тази клауза се прилага само с раздел „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“ и раздел „КАСКО“ и може да бъде изменена с ДОБАВЪЦИ.

ДОПЪЛНИТЕЛНО ПОКРИТИЕ „МЕДИЦИНА ЗА СЛУХ“

По тази клауза ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ покрива щети, причинени от застрахователно събитие, посочено в клауза „Пълно каско“

I. ОБЕКТ

1. Обект на покритие са МПС, за които от датата на производство са изминали не повече от 7 (седем) години и за които има писмени доказателства за произход и текуща гаранционна и извънгаранционна поддръжка.
2. Не са обект на това покритие таксиметровите автомобили, автомобилите, отдадени под наем, учебните и състезателните автомобили и автомобилите с търговско предназначение, използвани за превоз на пътници, стоки и товари, строителни машини, пътно-строителни машини, селскостопански машини и инвентар, електрокари, мотокари, вазокари.
- 2.1. Рисковете по допълнение „Механична повреда“ за МПС с търговско предназначение, използвани за превоз на пътници, стоки и товари, строителни машини, пътно-строителни машини, селскостопански и горски машини и инвентар

Общи условия на застраховката БУЛСТРАД КАСКО ВИЕНА ГРУП

БУЛСТРАД
ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП
21 04 14

тар, електрикари, мотокари, газокари могат да се покрити след издъване на добавък и заплащане на допълнителна премия.

II. СРОК И ПЕРИОД НА ПОКРИТИЕ

Периодът на покритието започва от момента на изтичане на гаранцията на МПС според условията на производителя и приключва при навършване на седем години от началото на гаранцията в рамките на срока на застрахователния договор.

III. ОПРЕДЕЛЕНИЕ

По смисъла на това допълнение „Механична повреда“ е внезапно, неочаквано събитие, настъпило в процеса на експлоатация на МПС и причинило механична авария.

IV. ПОКРИТИЕ

По това покритие ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ ще обезщетя след начисляване на допълнителна застрахователна премия ЗАСТРАХОВАНИЯТ за щети вследствие на внезапно възникнала механична повреда само в:

- двигател; и
- скоростната кутия; и
- водещия (задвижващ) мост на застрахованото МПС.

V. ЛИМИТ НА ОТГОВОРНОСТ

Обезщетението по това покритие е в размер на действителните разходи, извършени за ремонт, но не повече от обезщетението, определено съгласно глава петта от раздел „КАСКО“ – ОСОБЕНИ ПРАВИЛА ПРИ ИЗПЛАЩАНЕ НА ОБЕЗЩЕТЕНИЕ ПРИ ПЪЛНИ ЗАГУБИ ВСЛЕДСТВИЕ НА СЪБИТИЯ, РАЗЛИЧНИ ОТ ПОЖАР И КРАЖБА.

VI. ИЗКЛЮЧЕНИЯ

По това покритие, освен по посочените изключения в раздел „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не изплаща застрахователно обезщетение:

1. При проявена от ЗАСТРАХОВАНИЯТ груба небрежност, изразяваща се в неспазване на установените технически и технологични правила за експлоатация.
2. За повреди, настъпили в:
 - 2.1. електрическата система;
 - 2.2. електронните управляващи блокове;
 - 2.3. охладителната система;
 - 2.4. отоплителната и климатичната система;
 - 2.5. кормилната система;
 - 2.6. спирачната система;
 - 2.7. горивната и изпускателната система;
 - 2.8. турбодвигателя;
 - 2.9. съединителя;
 - 2.10. окаването и ходовата част;
 - 2.11. външните и вътрешните облицовъчни детайли и части.
3. За повреди, настъпили в резултат на:
 - 3.1. износване на детайли и възли на двигателя, скоростна кутия, водещ/задвижващ мост на застрахованото МПС;
 - 3.2. некачествен ремонт или монтиране на неоригинални части и консумативи за съответната марка и модел МПС;
 - 3.3. изтичане на охлаждаща течност или масло от двигателя, скоростната кутия или задвижващия мост;
 - 3.4. вследствие на употреба на гориво и технически течности, неотговарящи на предписанията на завода производител;
4. За повреди, настъпили в резултат на извършени промени в конструкцията на двигателя, скоростната кутия и водещия мост или на цялото МПС.
5. За повреди, настъпили извън територията на Република България.

VII. УВЕДОМЯВАНЕ

При настъпване на механична повреда ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да уведоми писмено ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в срок от три дни от узнаването.

VIII. РЕГИСТРИРАНЕ И ДОКАЗВАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНОТО СЪБИТИЕ

1. При настъпване на механична повреда ЗАСТРАХОВАНИЯТ или негов представител трябва да подаде заявление за изплащане на обезщетение. Заявлението съдържа данни за даната, мястото и обстоятелствата, при които е настъпила повреда.
2. Към заявлението за изплащане на обезщетение се представят следните документи в оригинал:
 - 2.1. застрахователна полица;
 - 2.2. свидетелство за регистрация на МПС;
 - 2.3. свидетелство за правоуправление на водача, управлява МПС при настъпването на застрахователното събитие;
 - 2.4. документи, които доказват събитието, когато има такива;
 - 2.5. талон за преминал годишен технически преглед;
 - 2.6. сервисна книжка за застрахованото МПС и други доказателства, свидетелства и документи, свидетелски показания, когато се изискват от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.
3. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да запази МПС в състоянието, в което се намира след настъпването на повреда до установяване на щетите от представител на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

Това покритие се прилага само с разделите „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“, „КАСКО“, клаузите „ПЪЛНО КАСКО“ и „БОНУС КАСКО“ и може да бъде изменено с ДОБАВЪЦИ.

ДОПЪЛНИТЕЛНО ПОКРИТИЕ „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“ (АСИСТАНС) ЗА АВТОМОБИЛ С ОБЩО ТЕГЛО ДО 3.5 ТОНА

I. ПОКРИТИЕ

1. Основно покритие, без начисляване на допълнителна застрахователна премия ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ осигурява право на ЗАСТРАХОВАНИЯТ да ползва помощ на пътя (автоасистанс) при безаварийно на МПС с общо тегло до 3.5 тона при настъпване на застрахователно събитие чрез предварително указана Асистанс компания. Покритието

ето е за териториите на Република България, 24 часа/7 дни в седмицата за МПС, застраховани по клаузи „Бонус каско“, „Пълно каско“, „Пожар, природни бедствия“ и ПТП или „Пожар, природни бедствия, ПТП и злоумышлени действия“, без подзастраховане при сключване на договора, снабдени с карта „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“ и валидно застрахователно покритие по застраховката.

2. Допълнително покритие срещу начислена допълнителна застрахователна премия ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ осигурява допълнително право на ЗАСТРАХОВАНИЯТ да ползва помощ на пътя (автоасистанс) при безаварийно на МПС чрез предварително указана Асистанс компания на територията на Република България 24 часа/7 дни в седмицата за МПС с общо тегло до 3.5 тона, застраховани по клаузи „Бонус каско“, „Пълно каско“, „Пожар, природни бедствия“ и ПТП или „Пожар, природни бедствия, ПТП и злоумышлени действия“, без подзастраховане при сключване на договора, снабдени с карта „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“ и валидно застрахователно покритие по застраховката за събития, както следва:

- 2.1. при събитие, свързано с нормалната експлоатация на МПС;
- 2.2. при техническа повреда.

II. ДЕФИНИЦИИ

По смисъла на това допълнение:

1. „Обездвижаване“ е каковто и да е обстоятелство по време на пътуване непредвидено събитие, довело до невъзможност на МПС да се движи на собствен ход.
2. „Техническа повреда“ е каковто и да е внезапно възникнала по време на пътуване непредвидена механична, електрическа или друга повреда, вследствие на която е настъпила авария, довела до обездвижаване на МПС.
3. „Застрахователно събитие“ е обществен риск, покрит съгласно Общите условия на застраховка „Каско Стандарт“, вследствие на които е настъпил обездвижаване.
4. „Събитие свързано с нормалната експлоатация на МПС“ е каковто и да е непредвидено обстоятелство, довело до невъзможност на водача да отстрани причината за обездвижаване, различна от събитията по т. 2 и т. 3.
5. „Еднократно безплатно транспортиране на МПС“ е натоварването, презохраняването и разтоварването на обездвиженото МПС от мястото на събитието до указаното място съгласно т. 4 на раздел III. Обезпечени услуги. Не се счита за „Обездвижаване“ настъпило събитие в резултат на неспазени изисквания за поддръжка на застрахованото МПС, монтаж на допълнителни детайли и оборудване, подмяната на действащи части по електрическата система, двигателя и купето на МПС, служене на една гума, алпса на ток за отстраняване на дъгата, както и частична неплащаност в светлините на МПС или на чистачките на МПС.

III. ПРЕДОСТАВЕНИ УСЛУГИ

1. При настъпване на обездвижаване ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право да поиска от Асистанс компанията изпращането в резултат срок предвид разстоянието и конкретните обстоятелства на подвижен пътен сервис за оказване на помощ на пътя.
2. Асистанс компанията уведомява ЗАСТРАХОВАНИЯТ при неговото обаждане в Контакт центъра на телефон, посочен на картата „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“ за приблизителното време за пристигане на специализиран автомобил до местонахождение на обездвиженото МПС.
3. Ако обездвижаването може да бъде отстранено за кратък период на място с посредство на техническите средства, с които разполага подвижният пътен сервис, тогава обездвижаването се отстранява. В случай че за незабавното отстраняване на обездвижаването се изисква подмяна на резервни части, пътният сервис поменя тези части при изрично съгласие на ЗАСТРАХОВАНИЯТ да поеме за своя сметка тяхната стойност и услугата по подмяната им и при условие, че подвижният пътен сервис разполага с такива резервни части.
4. Ако обездвижаването на застрахованото МПС не може да бъде отстранено на място поради алпса на необходимите резервни части и подходящи условия за ремонт, тъй като посредата е голяма или конкретните обстоятелства фактично го позволяват, Асистанс компанията:
 - 4.1. транспортира обездвиженото МПС, когато обездвижаването е настъпило в населено място, съответно до Център за зазеждане на претенции, до най-близкия подходящ сервис в това населено място, до охраняем паркинг или до мястото на домуване, в случай че то се намира в същото населено място, съобразявайки се с желанието на ЗАСТРАХОВАНИЯТ;
 - 4.2. транспортира обездвиженото МПС до най-близкото населено място, когато обездвижаването е настъпило извън населено място, съответно до Център за зазеждане на претенции, до подходящ сервис в това населено място, до охраняем паркинг или до мястото на домуване, в случай че то се намира в същото населено място, съобразявайки се с желанието на ЗАСТРАХОВАНИЯТ;
 - 4.3. транспортира обездвиженото МПС до най-близкия охраняем паркинг, когато обездвижаването е настъпило в населено място или извън него и когато не могат да бъдат изпълнени условията по т. 4.1. и 4.2;
 - 4.4. при допълнително платена премия за „Събитие, свързано с нормалната експлоатация на МПС“ и настъпило обездвижаване на МПС от застрахователно събитие или техническа повреда транспортира обездвиженото МПС до място, посочено от ЗАСТРАХОВАНИЯТ, но не повече от 100 км от мястото на събитието;
 - 4.5. при допълнително платена премия за „Събитие, свързано с нормалната експлоатация на МПС“ и настъпило обездвижаване на МПС от събитие, свързано с нормалната експлоатация на МПС, транспортира обездвиженото МПС до най-близкото място на което е възможно отстраняването на причината за обездвижаването, но не повече от 100 км от мястото на събитието.

IV. ОГРАНИЧЕНИЯ

1. Асистанс компанията приема обаждането, но може да не предостави услугата на обездвиженото МПС, ако е налице непредвидими условия за пътуване или тежки метеорологични условия до приключване на действително пътуване.
2. Асистанс компанията не предоставя помощ, когато застрахованото МПС ползва несъществуващи пътища или такива, предвидени за пилаж от Министерството на вътрешните работи.

БУЛСТРАД
ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП
21.04.16

терството на отбраната, Министерството на земеделието и горите (горски пътища, предвидени за достъп до сечища или други подобни), както и наближаването в частни пътища или имоти, които изискват разрешението на техния собственик. Това важи и за случаите, когато ползва път, който е затворен за движение от компетентните органи поради ремонт, авария, лоши метеорологични условия и други подобни обстоятелства.

3. Асистанс компанията предоставя помощ за изтегляне/транспортване, когато застрахованото МПС е обезвредено в подземен гараж, извън габаритите на пътищата от републиканската пътна мрежа, дерета, канавки и пропасты или друго място, където достъпът за изтегляне/транспортване е труден или невъзможен.

4. Асистанс компанията приема обещанието, но може да не поеме обслужването на обезвредено МПС, ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ не изпълни дадените му указания, откаже да информира компетентните органи за настъпило пътнотранспортно произшествие, не осигури съответните документи и възпрепятства оглед или проверка за употреба на алкохол.

5. В случай на обезвредяване на застрахованото МПС, ако водачът го напусне до идването на подвижния пътен сервиз и в резултат на това настъпи кражба на лични вещи или части на МПС, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ и Асистанс компанията не носят отговорност за тяхната липса.

6. Покриетите „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“ не включва разходите, направени от ЗАСТРАХОВАНИЯ за престой на МПС на паркинги или сервиз след транспортването.

7. При всяко едно застрахователно събитие, техническа повреда или събитие, свързано с нормалната експлоатация на МПС, в зависимост от покритието по картата „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“ ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право на „Еднократно безплатно транспортване на МПС“.

Това покритие се прилага само с разделите „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“, „КАСКО“, клауза „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“, клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“ и клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“ и може да бъде изменено с ДОБАВЪЦИ.

ДОПЪЛНИТЕЛНО ПОКРИТИЕ „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“ (АСИСТАНС) ЗА ПЛВ С ОБЩО ТЕЖНО МПС ДО 3,5 ТОНА

I. ПОКРИТИЯ

1. Основно покритие ще бъде начисляване на допълнителна застрахователна премия ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ осигурява право на ЗАСТРАХОВАНИЯ да ползва помощ на пътя (автоасистанс) при обезвредяване на ППС с общо тегло над 3,5 тона при настъпване на застрахователно събитие чрез предварително указания Асистанс компания. Покриетите е за територията на Република България 24 часа/7 дни в седмицата за МПС, застраховани по клаузи „Бонус каско“, „Пълно каско“, „Пожар, природни бедствия и ПТП“ или „Пожар, природни бедствия, ПТП и злоумишлени действия“, без подзастраховане при сключване на договора, снабдени с карта „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“ и валидно застрахователно покритие по застраховката.

II. ДЕФИНИЦИИ

По смисъла на това допълнение:

1. „Обезвредяване“ е каквото и да е възникнало по време на пътуване непредвидено събитие, довело до невъзможност на ППО да се движи на собствен ход.
2. „Застрахователно събитие“ е осъществяване на риск, покрит съгласно ОБЩИТЕ УСЛОВИЯ на застраховка „Каско Стандарт“, вследствие на който е настъпило обезвредяване.
3. „Еднократно безплатно транспортване на ППС“ е натоварването, превозването и разтоварването на обезвреденото ППС от мястото на събитие до указаното място съгласно т. 4 на разред III. Обезпечени услуги. Не се счита за „Обезвредяване“ настъпило събитие в резултат на неспазени изисквания за поддръжка на застрахованото ППС, монтаж на допълнителни детайли и оборудване, помяната на действащи части по електрическата система, двигателя, кабината, шасито и каросерията на ППС, спукване на една гума, липса на ток за стартиране на двигателя, както и частична неизправност в светлините на ППС или на чистачките на ППО.

III. ПРЕДОСТАВЕНИ УСЛУГИ

1. При настъпване на обезвредяване вследствие на застрахователно събитие ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право да поиска от Асистанс компанията изпращането в разумен срок (превзид разстоянието и конкретните обстоятелства) на подвижен пътен сервиз за оказване на помощ на пътя.
2. Асистанс компанията уведомява ЗАСТРАХОВАНИЯ при неговото обещание в Контакт центъра на телефон, посочен на картата „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“, за приблизителното време за пристигане на специализиран автомобил до местонахождението на обезвреденото ППС.
3. Ако обезвредяването може да бъде отстранено за кратко време на място и посредством техническите средства, с които разполага подвижният пътен сервиз, тогава обезвредяването се отстранява. В случай че за незабавното отстраняване на обезвредяването се изисква помяна на резервни части, пътният сервиз помяна тези части при сключване на ЗАСТРАХОВАНИЯ да поеме за своя сметка тяхната стойност и услугата по помяната им и при условие, че подвижният пътен сервиз разполага с такива резервни части.
4. Ако обезвредяването на застрахованото ППС не може да бъде отстранено на място поради липса на необходимите резервни части и подходящи условия за ремонт, тъй като повредата е голяма или конкретните обстоятелства/факти не го позволяват, Асистанс компанията:
 - 4.1. транспортира обезвреденото ППС, когато обезвредяването е настъпило в населено място, съответно до Център за заवेждане на претенции, до най-близкия подходящ сервиз в това населено място, до охраняем паркинги или до мястото на домукване, в случай че то се намира в същото населено място, съобразявайки се с желанието на ЗАСТРАХОВАНИЯ;
 - 4.2. транспортира обезвреденото ППС до най-близкото населено място, когато обезвредяването е настъпило извън населено място, съответно до Център за

завеждане на претенции, до подходящ сервиз в това населено място до охраняем паркинги или до мястото на домукване, в случай че то се намира в същото населено място, съобразявайки се с желанието на ЗАСТРАХОВАНИЯ;

4.3. транспортира обезвреденото ППС до най-близкия охраняем паркинги, когато обезвредяването е настъпило в населено място или извън него и когато не могат да бъдат изпълнени условията по тп. 4.1. и 4.2.

IV. ОГРАНИЧЕНИЯ

1. Асистанс компанията приема обещанието, но може да не поеме обслужването на обезвредено ППС, ако в налице неправдоима сима, природно бедствие или тежки метеорологични условия до приключване на действието им.
2. Асистанс компанията не предоставя помощ, когато застрахованото ППС ползва несъществуващи пътища или такива, предвидени за ползване от Министерството на отбраната, Министерството на земеделието и горите (горски пътища, предвидени за достъп до сечища или други подобни), както и наближаването в частни пътища или имоти, които изискват разрешението на техния собственик. Това важи и за случаите, когато ползва път, който е затворен за движение от компетентните органи поради ремонт, авария, лоши метеорологични условия и други подобни обстоятелства.
3. Асистанс компанията не предоставя помощ за изтегляне/транспортване, когато застрахованото ППС е обезвредено в подземен гараж, извън габаритите на пътищата от републиканската пътна мрежа, дерета, канавки и пропасты или друго място, където достъпът за изтегляне/транспортване е труден или невъзможен.
4. Асистанс компанията приема обещанието, но може да не поеме обслужването на обезвредено ППС, ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ не изпълни дадените му указания, откаже да информира компетентните органи за настъпило пътнотранспортно произшествие, не осигури съответните документи и възпрепятства оглед или проверка за употреба на алкохол.
5. В случай на обезвредяване на застрахованото ППС, ако водачът го напусне до идването на подвижния пътен сервиз и в резултат на това настъпи кражба на лични вещи или части на ППС, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ и Асистанс компанията не носят отговорност за тяхната липса.
6. Покриетите „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“ не включва разходите, направени от ЗАСТРАХОВАНИЯ за престой на ППС на паркинги или сервиз след транспортването.
7. При всяко едно застрахователно събитие, ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право на „Еднократно безплатно транспортване на ППС“.

Това покритие се прилага само с разделите „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“, „КАСКО“, клауза „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“, клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“ и клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“ и може да бъде изменено с ДОБАВЪЦИ.

ДОПЪЛНИТЕЛНО ПОКРИТИЕ

I. ОБЕКТ НА ПОКРИТИЕ

1. Обект на покритие са гумите на МПС, застраховани по клаузи „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“ и клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“ без подзастраховане, описани в застрахователната полица/спецификацията.
2. Не са обект на това покритие гумите на:
 - 2.1. Мотоциклети и моторцикли;
 - 2.2. МПС, използвани за таксиметрова дейност, отдаване под наем, учебни и състезателни МПС, МПС с търговски предназначение, използвани за превоз на пътници, стоки и товари, изтегляни удебени алуминиуми, военни автомобили, МПО, употребявани за специална медицинска помощ, МПС със специално предназначение, освен ако не е уговорено друго;
 - 2.3. всички МПС американско, австралийско, канадско производство;
 - 2.4. следните марки МПС: Aston Martin; Bentley; Bristol; DeTomaso; Ferrari; Ginetta; Jensen; Lamborghini; Lotus; Maserati; Morgan; Panther; Porsche (с изключение на Бексер) Rolls Royce; TVR.

II. ДЕФИНИЦИИ

1. Гума е са единствено четирите гуми, поставени на застрахованото МПС в момента на сключване на застраховката.
2. Марка „E“ е аналог на признато качество за гуми, доказващо, че са изпълнени изискванията на ЕС за безопасност.
3. Повреда е внезапна и непредвидима спукване на гума, гънато се на неочаквана повреда на самата гума или злоумишлено удряване на гумата, или бензила от страна на трети лица, налагащи незабавен ремонт или помяна преви да се нормови нормалната ѝ употреба.
4. Сервиз е всяка фирма, която извършва достъпка, ремонт и смяна на автомобилни гуми.
5. Липсва на обезщетение в максималната сума, за която ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ отговаря за всяко едно събитие през периода на застраховката.
6. Двехтяване е степента на износване и достижане на края на нормален ефективен живот на работа на гумата/ките поради стареене и/или употреба.
7. Ръководство за техническо обслужване е ръководството, издадено от производител на съответното МПС, което описва в детайли изискванията за техническото му обслужване и поддръжка.
8. Ремонтни разходи са оправданите разходи за ремонтни материали, включително тези за нов вентил, ако е необходим, както и оправданите разходи за труд за ремонт, поставяне и балансиране на ремонтiranата гума.
9. Разходи за помяна са разходите за помяна на удебените гуми/ките, включително такава от същата марка, клас, размер, включително разходите за нов вентил, ако е необходим, както и разходите за труд за монтаж и баланс на новата гума.

21 04 17

III. ИЗПИТВАНИЯ НА МПС ПРИ СКЛЮЧВАНЕ НА ДОПЪЛНИТЕЛНО ПОКРИТИЕ „ГУМНИ“

При сключване на това допълнение към застрахователната полиса Вашето МПС трябва да:

1. Всичките му гуми да са обозначени със знак „Е“ и да имат минимум дълбочина на протектора:
 - При летни гуми 2 мм;
 - При „широки“ гуми 3 мм;
 - При зимни гуми 4 мм.
2. е автомобил с дължина до 7 м и височина до 3 м, с общо тегло до 3.5 тона и максимален брой места 8+1.
3. е регистрирано в Република България по установения ред и обичайно местоположение на адреса на ЗАСТРАХОВАНИЯТ.
4. има право за движение по пътищата съгласно нормативните документи за това.
5. превозва не повече от предвидения от производителя на автомобила брой пътници, за които има седящи места, включително шофьора.

IV. ПОКРИТИЕ

1. Срещу допълнително платена застрахователна премия ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ ще обезщетява ЗАСТРАХОВАНИЯТ за щети по гумите на МПС, причинени от:
 - 1.1. Внезапна повреда, деформации, спукване или пробиване на гумата от дупки или предмети на пътя;
 - 1.2. Злоумишлени действия на трети лица – срязване, пробождане, замиване с киселина на гумата или други разяждащи химически вещества.
2. Покритието е за ремонт или подмяна на автомобилна гума, включително разходите за подмяна на вентила или балансире на гумата (с включен ДДС) в рамките на лимит, посочен в пощата, при условие че към момента на събитието и предлагане на претенция за обезщетяване гумата има дълбочина на арифера съгласно изискванията на Закона за движение по пътищата.

V. ОБХВАТ НА ПОКРИТИЕТО И ЛИМИТ НА ОБЕЗЩЕТЕНИЕ

1. Покритието е валидно до 4 (четири) броя щети, като претенцията за всяка една гума се счита за една щета.
2. Лимит на обезщетение по една претенция е стойността за подмяната на нова гума от същия клас, марка и размер, съответстваща на заявените при сключването на застраховката съгласно тарифата за сключване.
3. Максимален лимит на обезщетение за всички претенции за един застрахователен период от застрахователен договор е стойността за подмяната на 4 (четири) гуми от същия клас, марка и размер, съответстващи на заявените при сключване на застраховката.

VI. ИЗКЛЮЧЕНИЯ

Не се покриват разходи за ремонт или подмяна на гуми на застрахованото МПС, когато:

1. претенциите през периода на застраховката са повече от четири (не се покриват тези над четвъртата);
2. гумите не са обозначени с марка „Е“;
3. са в резултат на обичайно овехтяване, включително неравномерно износване на гумите в резултат на неправилно регулиране на ходовата част извън лимитите, препоръчани от производителя;
4. са в резултат на повреда на компонент от окачването, неправилно балансирене или монтаж;
5. нсвредата се дължи изцяло или отчасти на липса на поддръжка;
6. повредата е причинена от използване на гума/и с налягане, различно от изискванията на производителя на МПС;
7. разходите за поправка са възстановими съгласно друга застраховка или покритие;
8. повредата е причинена от ПТП, пожар или кражба;
9. гумите, поставени на МПС, са:
 - 9.1. били променени от спецификацията на производителя;
 - 9.2. притежавани временно или по друг начин (в резултат от подмяна на стара с нова гума или придобиване с цел препродажба).
10. неправилността или повредата е настъпила преди сключването на тази застраховка или е настъпила, тъй като МПС е било използвано след първоначалната повреда.
11. е извършена кражба на гумата/ите;
12. е констатиран олит за премахване на серийния номер или друга идентификационна маркировка от гумата/ите;
13. разходите, понесени от ЗАСТРАХОВАНИЯТ са извън обхвата на покритието по това допълнение, включително всяка форма на последвала повреда, обезщетяване или намаляване на стойността;
14. гумите са произведени от МПС, участващи в автомобилни състезания, скоростни тестове, изпитания за издръжливост, за off-road дейности, експедиции и учебни шофьорски курсове;
15. ЗАСТРАХОВАНИЯТ не е изпълнил задължението си за уведомяване на полицията в случай на злоумишлено действие.
16. Към датата на заявяване на претенция са минали повече от пет години от датата на производство на увредената гума.
17. МПС не е било управлявано съгласно препоръките на производителя, в частност във връзка с използването на „run-flat“ гуми или резервни гуми за временно ползване.

VII. ЗАДЪЖЕНИЯ НА ЗАСТРАХОВАНИЯТ

ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да предприеме всички разумни действия за избягване на повреда по застрахованото МПС и негодите гуми. Като доказателство за това трябва редовно, като част от техническото обслужване МПС, да проверява общото състояние на гумите и да спазва законите изисквания за тях.

VIII. ПРЕДЯВЯВАНЕ НА ПРЕТЕНЦИЯ

1. Всички претенции следва да бъдат предявявани в срок от три работни дни считано от възникването на повредата.
2. В случай на злоумишлено действие на трети лица ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да уведоми за инцидента полицията и да представи на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ документи в оригинал, издадени от компетентния орган за регистрация на нарушението.
3. Увредената/ите гуми трябва да се запазят и да се представят за оглед от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ във вида и състоянието си в резултат на инцидента. Ако ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ бъде лишен от правото си да извърши оглед на МПС и увредената/ите гуми, има право да откаже да обработи претенцията или да откаже изплащане на обезщетение.
4. При претенция за подмяна на срещуположни гуми, ако е увредена само една, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ изплаща обезщетение само за увредената гума.
5. Клементът е длъжен да представи в оригинал талон за приемане технически преглед.

IX. ОБЕЗЩЕТЕНИЕ

Начини на обезщетяване при настъпване на застрахователно събитие

1. Ремонт в посочен от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ сервис. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ ще заплати директно на сервиса размера на потвърдените ремонтни разходи или разходите за подмяна до размера на указанията в тарифата за сключване суми.
2. Възстановяване на фактури за извършения ремонт ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ ще възстанови разходите, извършени за ремонт или подмяна до размера на указанията в тарифата за сключване суми, срещу представени:
 - 2.1. Подробна фактура за ремонт/подмяна в оригинал.
 - 2.2. Подписано потвърждение от сервиса за дълбочината на сцепление на повредената(ите) гума(и) върху оригинална фирмена бланка.
 - 2.3. увредената(ите) гума(и).
3. Независимо от начина на обезщетяване, размерът на възстановимите разходи не може да надхвърля цените на услугите, предоставени от сервиса, с които ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има сключен договор за ремонт и подмяна на гуми. ЗАСТРАХОВАНИЯТ ще е отговорен за всички превишени разходи или разходите извън отговорността по тази застраховка.

Това покритие се прилага само с разделите „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“, „КАСКО“, „КЛАСОВА“, „БОНУС КАСКО“, Клауза „ПЪЛНО КАСКО“ и клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСЪСТВИЯ, ПТП И ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“ и може да бъде изменено с ДОБАВЪЦИ.

X. ТРЕТИ

ВОЗНАЩАЩИ И ОБЕЗЩЕТЕНИЕ ПРИ ЧАСТНАТА ГРУПА

1. РЕГИСТРИРАНЕ, УВЕДОМЯВАНЕ И ДОКАЗВАНЕ НА НАСТЪПНАТО ЗАСТРАХОВАТЕЛНО СЪБИТИЕ

Задължение на ЗАСТРАХОВАНИЯТ е да докаже настъпването на застрахователно събитие.

1. При настъпване на застрахователно събитие ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да уведоми ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в срок от 3 дни от узнаването, както и компетентните държавни органи (полиция, служба „Пожарна и аварийна безопасност“ и други) с цел издаване на необходимите документи и да вземе мерки за смятане, ограничаване и намаляване на щетите на застрахованото МПС. Уведомяването се извършва по един от следните начини:
 - 1.1. Чрез обаждане на Контакт център на телефонен номер 0800 11111;
 - 1.2. Чрез писмено уведомяване в офисите на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;
 - 1.3. Чрез регистриране на интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ www.bulstrad.bg.
2. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да спазва инструкциите, дадени от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, и да запази МПС във вида му след настъпването на застрахователно събитие по извършване на оглед и описание на повредите от представител на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.
3. При настъпване на застрахователно събитие в чужбина ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да уведоми полицията, съответно прокуратурата, службата „Каско“ и ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в срок от 3 дни от узнаването. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да извърши действия за намаляване и ограничаване на вредите и след завършването си в Република България да представи за оглед увреденото МПС при ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. Уведомяването се извършва по един от следните начини:
 - 3.1. Чрез обаждане на Контакт център на телефонен номер 0800 11111.
 - 3.2. Чрез писмено уведомяване в офисите на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;
 - 3.3. ЗАСТРАХОВАНИЯТ или упълномощен от него представител подава заявление за изплащане на обезщетение по образци на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за всяко застрахователно събитие.
 - 3.4. Към заявлението за изплащане на обезщетение ЗАСТРАХОВАНИЯТ или негов представител представя следната информация и документи:
 - 5.1. Застрахователна полиса, включително всички издадени добавъци и приложения към нея;
 - 5.2. Свидетелство за регистрация на МПС. Документ за премията ГТП (документ технически преглед) на застрахованото МПС;
 - 5.3. Свидетелство за правоползване и контролен талон на водача, управляваща МПС при настъпването на застрахователното събитие;
 - 5.4. Документи, които доказват застрахователното събитие:
 - 5.4.1. При щети причинени от ПТП – протокол за ПТП, констативен протокол за ПТП или двустранен констативен протокол за ПТП. Представеният документ следва да отговаря на изискванията съгласно действащото законодателство за установяване на ПТП в оригинал;
 - 5.4.2. При щети от злоумишлени действия – службена бележка от РПУ по местоположението и копие от заявлението до полицията с входящ номер оригинал;
 - 5.4.3. При щети от пожар – службена бележка от противопожарна служба оригинал.
 - 5.4.4. При щети от природни бедствия или аварии – службена бележка от противопожарна служба или метеорологична служба оригинал.

Булстрад
ВЕНА ИНШУРЪНС ГРУП
22.04.2014

връзка с определяне на основание и размера за изплащане на застрахователно обезщетение.

5.5. Горните изисквания важат и когато събитието е настъпило в чужбина, като документите за събитието, издадени на чужд език, се преосмислят в превод на Български.

6. При щети, настъпили от ПТП или в паркирано състояние, когато съгласно действащата нормативна уредба компетентните органи не посочават мястото на събитието или е издаден документ от компетентните органи, на базата на декларативни показания на водача; с констативен характер и не води до процесуално-следствени действия или административна санкция, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ обезщетява, както следва:

6.1. неограничен брой щети за стъкла, огледала и стандартно монтирани осветителни тела;

6.2. до две застрахователни събития в срока на действие на застраховката, довели до:

6.2.1. щети по външните основни корпусни детайли (броя, колелци, врата, преден/заден капак, панел, страници и табан) до два пъти в срока на действие на застраховката, но не повече от осем външни основни корпусни детайли сумарно по двете прилепени;

6.2.2. щети по ходовата част на автомобила, които не са довели до обезвреждане, в случаите когато уврежданията са в резултат на преминаване през дули и неравности на пътното платно, ЗАСТРАХОВАНИЯТ обезщетява до две увредени аули или аули джанти или тасове в срока на действие на полицата след представяне на писмено свидетелско показание на лице, различно от ЗАСТРАХОВАНИЯТ или упълномощен водач на МПС;

6.3. За щети по гумите, джантите и декоративните тасове на автомобила, в случаите когато уврежданията са в резултат на преминаване през дули и неравности на пътното платно, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ обезщетява до две увредени аули или аули джанти или тасове в срока на действие на полицата след представяне на писмено свидетелско показание на лице, различно от ЗАСТРАХОВАНИЯТ или упълномощен водач на МПС;

6.4. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ обезщетява без ограничения щетите по т. 6.2., когато по договора е уговорено самоучастие на ЗАСТРАХОВАНИЯТ.

6.5. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ обезщетява без ограничения щетите по т. 6.2., когато застраховката е сключена при условията на клауза „Бонус Каско“.

6.6. Срецу допълнителна премия ЗАСТРАХОВАНИЯТ може да закупи допълнително покритие за щетите по т. 6.2, като в този случай ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ изплаща обезщетение без прилагане на ограниченията.

7. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да извърши проверка на обстоятелствата, при които е настъпило застрахователното събитие, както и да извърши оглед и заснемане на мястото на произшествието и на увреденото МПС.

7.1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не изплаща застрахователно обезщетение, в случай че при извършената проверка се установи различия между фактическата обстановка и декларираните обстоятелства, установени посредством техническа експертиза и снимков материал, които се изпращат до ЗАСТРАХОВАНИЯТ заедно с аргументираното становище за отказ. В този случай ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да сезира компетентните органи.

8. Огледът и описанието на щетите на застрахованото МПС се извършват от упълномощен представител на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в спореден ден и час. При констатирана необходимост може да се извърши един или повече допълнителни огледа.

8.1. В случай че ЗАСТРАХОВАНИЯТ не е съгласен с констатацията на представител на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, той има право да привлече експерт. При несъгласие от двете страни се назначава експерт, избран с тяхното взаимно съгласие. Всяка от страните заплаща разходите за своя експерт и половината от разходите за експерта, избран по взаимно съгласие.

II. ОБЕЗЩЕТАВАНЕ НА МПС ДО 4 ГОДИНИ

Застрахователно обезщетение за частични повреди се определя без основа на опис на увредените детайли:

1. По kalkulация на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, като:

1.1. Цената на новите части е съгласно най-ниската пазарна или каталожна цена за България за съответната марка МПС;

1.2. Цената на бояджийските материали е по ценовите листи, използвани от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;

1.3. Количеството на бояджийските материали и нормовремето за труд по ремонта на МПС се определят по Методика на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за уреждане на претенции по застраховка „Каско“.

2. МПС се ремонтира в посочен от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ сервис, представител на марката за страната или друга сервис, с който ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има сключен договор. Стойността на ремонта се заплаща от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ на сервиса, в който е отремонтирано МПС. Ако е договорено самоучастие при сключване на застрахователната полица, то ЗАСТРАХОВАНИЯТ поема съответната част от стойността на извършения ремонт.

2.1. Възможност за ремонт в сервис се предоставя за МПС, които отговарят на следните условия:

2.1.1. застраховани по клауза „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“, клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“ и клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“;

2.1.2. платената застрахователна премия е по-голяма или равна на достатъчната премия за възстановяване в сервис, определена по действащата към момента на сключването на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: www.bulstrad.bg.

3. МПС се ремонтира в избран от ЗАСТРАХОВАНИЯТ сервис след представяне на предварителна kalkulация за стойността на ремонта и писмено съгласие на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. В този случай разходите за ремонт се заплащат от ЗАСТРАХОВАНИЯТ, а ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ изплаща обезщетение до предварително съгласуван размер след представяне на разходнооправдателни документи (фактури).

3.1. Възможност за ремонт в сервис се предоставя за МПС, които отговарят на следните условия:

3.1.1. застраховани по клауза „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“, клауза „ПО-

ЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“ и клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“;

3.1.2. платената застрахователна премия е по-голяма или равна на достатъчната премия за възстановяване в сервис, определена по действащата към момента на сключването на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: www.bulstrad.bg.

III. ОБЕЗЩЕТАВАНЕ НА МПС НАД 4 ДО 7 ГОДИНИ

Застрахователно обезщетение за частични повреди се определя без основа на опис на увредените детайли:

1. По kalkulация на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, като:

1.1. Цената на новите части е съгласно пазарните или каталожни цени на оригинални части за съответната марка МПС с прилагане на коефициент на обективност 0,5, но не повече от най-ниската пазарна цена;

1.2. Цената на бояджийските материали е по ценовите листи, използвани от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;

1.3. Количеството на бояджийските материали и нормовремето за труд по ремонта на МПС се определят по Методика на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за уреждане на претенции по застраховка „Каско“.

2. МПС се ремонтира в посочен от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ сервис, с който има сключен договор, различен от този на представителя на марката за страната. Стойността на ремонта се заплаща от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ на сервиса, в който е отремонтирано МПС. Ако е договорено самоучастие при сключване на застрахователната полица, то ЗАСТРАХОВАНИЯТ поема съответната част от стойността на извършения ремонт.

2.1. Възможност за ремонт в сервис се предоставя за МПС, които отговарят на следните условия:

2.1.1. застраховани по клауза „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“, клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“ и клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“;

2.1.2. платената застрахователна премия е по-голяма или равна на достатъчната премия за възстановяване в сервис, определена по действащата към момента на сключването на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: www.bulstrad.bg.

3. МПС се ремонтира в посочен от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ сервис, представител на марката за страната, с който ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има сключен договор. Стойността на ремонта се заплаща от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ на сервиса, в който е отремонтирано МПС. Ако е договорено самоучастие при сключване на застрахователната полица, то ЗАСТРАХОВАНИЯТ поема съответната част от стойността на извършения ремонт.

3.1. Възможност за ремонт в сервис, представител на марката за страната се предоставя за МПС, които отговарят на следните условия:

3.1.1. застраховани по клауза „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“, клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“ и клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“;

3.1.2. платената застрахователна премия е по-голяма или равна на достатъчната премия за възстановяване в сервис, определена по действащата към момента на сключването на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: www.bulstrad.bg.

3.1.3. ЗАСТРАХОВАНИЯТ и платил допълнителна застрахователна премия за ползване на сервиса, представител на марката за страната.

4. МПС се ремонтира в избран от ЗАСТРАХОВАНИЯТ сервис след представяне на предварителна kalkulация за стойността на ремонта и писмено съгласие на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. В този случай разходите за ремонт се заплащат от ЗАСТРАХОВАНИЯТ, а ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ изплаща обезщетение до предварително съгласуван размер след представяне на разходнооправдателни документи (фактури).

4.1. Възможност за ремонт в сервис се предоставя за МПС, които отговарят на следните условия:

4.1.1. застраховани по клауза „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“, клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“ и клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“;

4.1.2. платената застрахователна премия е по-голяма или равна на достатъчната премия за възстановяване в сервис, определена по действащата към момента на сключването на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: www.bulstrad.bg.

4.1.3. ЗАСТРАХОВАНИЯТ и платил допълнителна застрахователна премия за ползване на сервиса, представител на марката за страната.

4.2. МПС се ремонтира в избран от ЗАСТРАХОВАНИЯТ сервис след представяне на предварителна kalkulация за стойността на ремонта и писмено съгласие на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. В този случай разходите за ремонт се заплащат от ЗАСТРАХОВАНИЯТ, а ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ изплаща обезщетение до предварително съгласуван размер след представяне на разходнооправдателни документи (фактури).

4.3. Възможност за ремонт в сервис се предоставя за МПС, които отговарят на следните условия:

4.3.1. застраховани по клауза „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“, клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“ и клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“;

4.3.2. платената застрахователна премия е по-голяма или равна на достатъчната премия за възстановяване в сервис, определена по действащата към момента на сключването на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: www.bulstrad.bg.

4.3.3. ЗАСТРАХОВАНИЯТ и платил допълнителна застрахователна премия за ползване на сервиса, представител на марката за страната.

4.4. МПС се ремонтира в избран от ЗАСТРАХОВАНИЯТ сервис след представяне на предварителна kalkulация за стойността на ремонта и писмено съгласие на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. В този случай разходите за ремонт се заплащат от ЗАСТРАХОВАНИЯТ, а ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ изплаща обезщетение до предварително съгласуван размер след представяне на разходнооправдателни документи (фактури).

4.5. Възможност за ремонт в сервис се предоставя за МПС, които отговарят на следните условия:

4.5.1. застраховани по клауза „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“, клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“ и клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“;

4.5.2. платената застрахователна премия е по-голяма или равна на достатъчната премия за възстановяване в сервис, определена по действащата към момента на сключването на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: www.bulstrad.bg.

4.5.3. ЗАСТРАХОВАНИЯТ и платил допълнителна застрахователна премия за ползване на сервиса, представител на марката за страната.

IV. ОБЕЗЩЕТАВАНЕ НА МПС НАД 7 ДО 13 ГОДИНИ

Застрахователно обезщетение за частични повреди се определя без основа на опис на увредените детайли:

1. По kalkulация на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, като:

1.1. Цената на новите части е съгласно пазарните или каталожните цени на оригинални части за съответната марка МПС с прилагане на коефициент на обективност 0,3, но не повече от най-ниската пазарна цена;

1.2. Цената на бояджийските материали е по ценовите листи, използвани от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;

1.3. Количеството на бояджийските материали и нормовремето за труд по ремонта на МПС се определят по Методика на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за уреждане на претенции по застраховка „Каско“.

2. МПС се ремонтира в посочен от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ сервис, с който има сключен договор, различен от този на представителя на марката за страната. Стойността на ремонта се заплаща от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ на сервиса, в който е отремонтирано МПС. Ако е договорено самоучастие при сключване на застрахователната полица, то ЗАСТРАХОВАНИЯТ поема съответната част от стойността на извършения ремонт.

2.1. Възможност за ремонт в сервис се предоставя за МПС, които отговарят на следните условия:

2.1.1. застраховани по клауза „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“, клауза „ПО-

БУЛСТРАД
ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП

21.05.2014

ЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП" и клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗАКУПИЛНИ ДЕЙСТВИЯ“;

2.1.2. платената застрахователна премия е по-голяма или равна на достатъчната премия за възстановяване в сярви, определена по действителната към момента на сключването на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: www.bulstrad.bg.

У. ОБЕЗЩЕТАВАНЕ НА МПС НАД 13 ГОДИНИ

Застрахователното обезщетение за частични повреди се определя въз основа на опис на увредените детайли:

1. По kalkulация на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, като:
 - 1.1. Цената на новите части е съгласно пазарните или каталожните цени на оригинални части за съответната марка МПС с прилагане на коефициент на обезщетяване 0,3, но не повече от най-ниската пазарна цена;
 - 1.2. Цената на бояджийските материали е по ценовите листи, използвани от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;
 - 1.3. Количеството на бояджийските материали и нормовремената за труд по ремонта на МПС се определят по Методика на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за уреждане на претенции по застраховка „Каско“.

VI. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ ПРИ ИЗПЛАЩАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ОБЕЗЩЕТИЕ

1. При изплащане на застрахователно обезщетение по kalkulация или представени от ЗАСТРАХОВАНИЯ/ЗАСТРАХОВАЩИЯ разходни документи, след възстановяване на щетите, застрахованото МПС се представя задължително за извършване на оглед и заснемане от представителя на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

- 1.1. Констатациите от извършения оглед след възстановяване се отбелязват на предявеният към застрахователната полица;
- 1.2. В случаите на неизпълнение на това изискване и забавяне на следваща претенция за обезщетение на повреди в същата зона в същия период на застрахователно покритие ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ изплаща обезщетение по kalkulация, като приспада обезщетението по предходната щета.
- 1.3. В случаите на неизпълнение на изискването по т. 1 и забавяне за обезщетение за повреди в същата зона в следващ период на застрахователно покритие ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи изплащане на застрахователно обезщетение.
- 1.4. В случай че страна по рамков застрахователен договор е ЛИЗИНГОДАТЕЛЯ, при изплащане на обезщетение по kalkulация или представени разходни документи (фактури) обезщетението се изплаща на ЛИЗИНГОДАТЕЛЯ, освен ако е договорено вредите да бъдат отстранени в натура, в който случай разходите се заплащат непосредствено на физичния изпълнител;

2. Ако е договорено разсрочено плащане на застрахователната премия, неплатените разсрочени вноски стават изискуеми, освен в случаите на осигурен реарес. ЗАСТРАХОВАНИЯТ/ЗАСТРАХОВАЩИЯТ е длъжен да ги заплати в пълен размер преди изплащането на застрахователното обезщетение или вноските се уържат в пълен размер от определеното обезщетение.

3. Всяко платено обезщетение намалява застрахователната сума за текущия период на застрахователно покритие, като при изчерпването ѝ покритието за текущия период се прекратява. Застрахователният договор се прекратява. Това правило не се прилага при осигурен реарес.

4. При изчерпване на застрахователната сума поради изплащане на застрахователно обезщетение за един период на застрахователно покритие ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен преди започване на новия период на застрахователно покритие да представи автомобила за извършване на оглед и заснемане от представителя на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

5. Всички платени застрахователни обезщетения през периода на застрахователно покритие не могат да надвишават първоначално договорената застрахователна сума за текущия период, в случай че не е извършено дозастраховане.

6. При частични повреди на МПС до 5 (пет) години от датата на неавтоматично производство или от датата на първоначалната регистрация – която от двете е по-ранна, не се прилага дозастраховане.

7. При застраховка на МПС, в случай на втора и следващи щети през периода на застрахователно покритие, обезщетението се редуцира с коефициент, равен на съотношението между намалената първоначална застрахователна сума с размера на платеното обезщетение и първоначалната застрахователна сума, т.е. при дозастраховане.

8. Правилата на точки 3, 4 и 6 не се прилагат, ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ дозастрахова МПС. Дозастраховането се извършва на базата на изплатеното обезщетение с цел възстановяване на първоначалната застрахователна сума.

8.1. При дозастраховане на МПС се издава добавък, като ЗАСТРАХОВАНИЯТ заплаща изцяло допълнително начислената премия;

8.2. Дозастраховането се извършва в срок от 15 дни след изплащане на обезщетение или получаване на автомобила след ремонт в доверен сярви.

9. От определеното обезщетение се приспадат и сумите, които ЗАСТРАХОВАНИЯТ е получил или ще получи от трети лица, виновни за заубата (повредата) на застрахованото МПС.

10. При настъпване на застрахователно събитие на територията на Република България, покрито по полицата, в резултат на което застрахованото МПС не може да се движи на собствен ход, б застрахователното обезщетение се включват и транспортните разходи за репатриране от мястото на събитието до най-близкото място, където може да се извърши пробиворен ремонт, позволяващ безопасното придвижване на МПС на собствен ход. Услугата по репатриране се предоставя от Асистанс компанията, с която ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има сключен договор. Ако репатрирането е извършено от друга превозвач, размерът на възстановителните транспортни разходи се определя след предоставяне на документ от съответния превозвач и не може да надхвърля цените на услугите, предоставени от Асистанс компанията, с която ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има сключен договор.

11. При настъпване на застрахователно събитие в чужбина, покрито по полицата, в резултат на което застрахованото МПС не може да се придвижва на

собствен ход, ЗАСТРАХОВАНИЯТ може да извърши пробиворен ремонт, позволяващ придвижването му до Република България.

11.1. Пробиворен ремонт може да бъде извършен след задължително съгласуване със ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. Ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ извърши ремонт без съгласуване, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да намали размера на обезщетението или да откаже изцяло плащането му.

11.2. При настъпване на застрахователно събитие в чужбина се изплащат само разходи, свързани с изваждане, придвижване на автомобила до най-близкото място за съхранение и извършване на пробиворен ремонт в размер до 10% от съответната застрахователна сума, но не повече от равностойността на 10 000 (десет хиляди) лева в ЕВРО.

11.3. Уведомяването се извършва на предоставените за тази цел електронен адрес, факс и телефонни номера.

11.4. При ремонт на МПС, извършен извън територията на Република България обезщетението се определя, както следва

11.4.1. По kalkulация съобразно Методика на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за уреждане на претенции по застраховка „Каско“;

11.4.2. По представени разходни документи за ремонта само в случаите на предявено съгласуване на необходимите дейности за ремонт на МПС със ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

12. Със съгласието на ЗАСТРАХОВАНИЯ, декларирано върху застрахователната полица, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да възстанови или погърни повредено МПС или част от него, вместо да изплати парично обезщетение или да се присъедини към други застрахователи за това.

13. Ако застрахователната сума е определена, респективно и премията е платена в чуждестранна валута, ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право да получи обезщетението по kalkulация в същата валута. Обезщетението се предявва само по банков път, като разходите за превода са за сметка на наследителя.

14. За щети, настъпили по акумулаторни батерии, филтри, ремъци, бразанти и флуиди; изходящи прибори/приводи; шумозащитни; катализатори, застрахователното обезщетение се редуцира с процент на обхитяване според степента на износване и моментното им състояние към датата на застрахователното събитие, определено от представителя на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ при извършването на огледа.

15. За щети, настъпили по гуми, застрахователното обезщетение се редуцира с процент на обхитяване според степента на износване и моментното им състояние към датата на застрахователното събитие, определено съгласно методика на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ при извършването на огледа.

15.1. Методиката за изчисляване на остатъчната стойност е публична информация, достъпна на сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, и ЗАСТРАХОВАНИЯТ може да се запознае с нея при сключването на застрахователния договор.

VII. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ обявява пълна зауба, когато сумата за ремонт и възстановяване на повредите по МПС надвишава 70% (седемдесет процента) от действителната му стойност.

2. При обявяване пълна зауба се изплаща обезщетение в размер на застрахователната сума, но не повече от действителната стойност на МПС към датата на настъпване на застрахователното събитие:

2.1. намаляно със стойността на запазените части, възли и агрегати. В този случай намаляването не може да надвишава 20% (двадесет процента) от действителната стойност и ЗАСТРАХОВАНИЯТ задържа останките на МПС или

2.2. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да намали обезщетението със стойността на конкретна обвързваща сферта за закупуване на останките на МПС при наличие на такава.

3. Преди изплащане на обезщетението ЗАСТРАХОВАНИЯТ сменя от лични МПС от съответния сектор „КАТ – Пътна полиция“ при ОД МВР.

4. При обявяване на пълна зауба на МПС, за която към дата на застрахователното събитие не са изтекли 3 (три) години от произшествието му, при съгласие от страна на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ може да се изплати 100% (сто процента) от застрахователната сума, но не повече от действителната стойност на МПС към датата на настъпване на застрахователното събитие. В случай че правимащият по застрахователната полица е първи собственик на застрахованото МПС и в наличие осигурен реарес.

4.1. Преди изплащане на обезщетението ЗАСТРАХОВАНИЯТ сменя от лични МПС от съответния сектор „КАТ – Пътна полиция“ при ОД МВР. В този случай собствеността на увреденото МПС се прехвърля в полза на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

4.2. В случаите, когато останките на увреденото МПС се предоставяват на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, от определеното обезщетение се уържат 5% (пет процента), но не повече от 1000 (хиляда) лева, покриващи разходите за транспортиране, съхраняване на останките от МПС и за освобождаване от такс.

5. За МПС под митнически контрол обезщетение се плаща само след предоставяне на доказателства, че митническият контрол е отменен или след уържане на дължимите митни сборове.

6. От определеното застрахователно обезщетение за пълна зауба на МПС се уържат дължими премийни вноски и платени предходни обезщетения, за които не е извършено дозастраховане. Застрахователният договор прекратява действието си поради отпадна застрахователен интерес.

7. В случай че застрахователната полица е сключена под формата на многогодишен договор и страна по него е ЛИЗИНГОДАТЕЛЯ, и застрахованото МПС е отгледано на лизинга, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ е длъжен да уведоми изрично и писмено в еднодневен срок от деня на изплатеното лизингоплатител, която поради разлика на извършеното плащане.

БУЛСТРАД
ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП

ПЪЛНА ПЕТА

ОСОБЕНИ ПРАВИЛА ПРИ ИЗПЛАЩАНЕ НА ОБЕЩЕТИЕТО ПРИ ПЪЛНА ЗАГУБА В СЛУЧАЙ НА ПОЖАР И КРАЖБА

I. УВЕДОМЯВАНЕ

1. При настъпване на събитие по риска пожар ЗАСТРАХОВАНИЯТ трябва да уведоми компетентните органи незабавно, а ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ да уведоми писмено в срок от 3 (три) дни след узнаването.
2. При настъпване на събитие по риска кражба ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да уведоми компетентните органи и ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в срок от 24 (двадесет и четири) часа след узнаването за събитието.
3. При кражба на МПС с монтирана система за активно проследяване (GPS) ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да уведоми компетентните органи и ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в срок от 24 (двадесет и четири) часа след узнаването за събитието.

II. РЕГИСТРИРАНЕ И ДОКАЗВАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНОТО СЪБИТИЕ

1. При пожар и кражба ЗАСТРАХОВАНИЯТ предоставя:
 - заявление за изплащане на обезщетение – по образец на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;
 - потвърдено сведение – по образец на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;
 - пълномощно за получаване и съхранение на МПС при евентуалното му намиране преди изплащане на обезщетението – по образец на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;
 - пълномощно за разпореждане с МПС при евентуалното му намиране след изплащане на обезщетението – по образец на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;
 - пълен комплект заключващи устройства и дистанционни управления, описани в предложението за застраховане;
 - оригинална застрахователна полица;
 - свидетелство за регистрация (част I и част II, когато свидетелството за регистрация се състои от две части) или удостоверение за регистрационно състояние от КАТ;
 - служебна бележка от полицията, съответно от службата за противопожарна и аварийна безопасност за регистриране на събитието, съдържаща пълните идентификационни данни на МПС. Когато събитието е настъпило в чужбина, документите за събитието, издадени на чужд език, се предоставят в превод на български;
 - документ за придобиване на МПС;
 - документ, че ЗАСТРАХОВАНИЯТ е платил данъците и таксите, свързани със собствеността и ползването на МПС;
 - други документи, имащи отношение към застрахователното събитие и размера на застрахователното обезщетение.
2. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да изиска от ЗАСТРАХОВАНИЯТ да предостави и потвърждение от прокуратурата за спиране на наказателното производство.
3. Преди изплащане на обезщетението ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да извърши проучване на фактите и обстоятелствата, свързани със застрахователното събитие за срок, не по-голям от 15 (петнадесет) работни дни след представянето на изискваните необходими документи.

III. САНКЦИИ ПРИ УВЕЛИЧАВАНЕ НА РИСКА

1. Ако при кражба ЗАСТРАХОВАНИЯТ не представи всички обявени заключващи устройства, дистанционни управления и/или свидетелството за регистрация на МПС (част I на свидетелството за регистрация, когато то се състои от две части), ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да откаже плащането на застрахователното обезщетение.
2. Ако при кражба ЗАСТРАХОВАНИЯТ не представи част II на свидетелството за регистрация (когато свидетелството за регистрация се състои от две части), ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ намалява застрахователното обезщетение с 50% (петдесет процента).
3. Ако при кражба на МПС ЗАСТРАХОВАНИЯТ не е изпълнил задължението си, посочено в подраздел II „Описани изисквания“ на раздел „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да откаже плащането на застрахователното обезщетение.
4. Ако при кражба се установи, че ЗАСТРАХОВАНИЯТ не е изпълнил в срок някое от задълженията в подраздел I „Уведомяване“ на тази глава, както и задълженията по подраздел VIII на раздел „Общи положения“, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да откаже плащането на застрахователното обезщетение.

IV. ИЗКЛЮЧЕНИЯ

Не се покриват щети по МПС, настъпили вследствие на осъществено събитие по риска „кражба“, в случай че:

1. автомобилът не е бил заключен, оставен е с отворени прозорци, капаци или табан на купето/дюрук (в случай че е кабриолет);
2. автомобилът е оставен с ключ на запалването;
3. автомобилът е бил с неизправна, невключена и/или деактивирана алармена система или имобилайзер;
4. автомобилът е бил с неизправна, невключена, неактивна и/или демонтирана система за активно проследяване (GPS);
5. МПС е предоставено на лице извън лицата, поименно посочени в предложението за застраховане или проточно на лизинг на друг лизингополучател, без за това писмено да е уведомен ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ и за целта да е издаден добавък;
6. всички изброени в предложението за застраховане заключващи устройства на МПС не бъдат предоставени в срок от 24 часа от предявяване на претенция за застрахователно обезщетение. В случай че МПС е собственост на лизингодателя, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ изисква директно от лизингодателя намиращите се у него заключващи устройства, като лизингодателят е длъжен да представи същите в срок от 24 (двадесет и четири) часа от получаване на уведомлението от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ.

V. ОБЕЩЕТИЕТО ПРИ ПОЖАР

1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ обявява пълна загуба вследствие на пожар, когато сума-

та за ремонт и възстановяване на повредите по МПС надвишава 70% (седемдесет процента) от действителната му стойност.

2. При обявяване пълна загуба вследствие на пожар се изплаща обезщетение в размер на застрахователната сума, но не повече от действителната стойност на МПС към датата на настъпване на застрахователното събитие, намаляно със стойността на запазените части, възли и агрегати. В този случай намаляването не може да надвишава 10% (десет процента) от действителната стойност на ЗАСТРАХОВАНИЯТ задържа останките на МПС.

3. В случай че застрахователната полица е сключена под формата на многогодишен договор и страна по него е лизингодателят и застрахованото МПС е отпачено на лизинг, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ е длъжен да уведоми изрично и писмено в еднодневен срок от деня на плащането лизингополучателя, като посочи размера на извършеното плащане.

3.1. Преди изплащане на обезщетението ЗАСТРАХОВАНИЯТ сменя отпачет МПС от съответния сектор „КАТ – Пътна полиция“ при ОД МВР.

4. При обявяване на пълна загуба вследствие на пожар на МПС за което към датата на застрахователното събитие не са изтекли 6 (шест) години от производствения при събиране от страна на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да се изплати 100% (сто процента) от застрахователната сума, но не повече от действителната стойност на МПС към датата на настъпване на застрахователното събитие. В случай че правоимащият по застрахователната полица е първи собственик на застрахованото МПС и е налице осигурен рварес.

4.1. Преди изплащане на обезщетението ЗАСТРАХОВАНИЯТ сменя отпачет МПС от съответния сектор „КАТ – Пътна полиция“ при ОД МВР в този случай собствеността на увреденото МПС се прекратява в полза на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ.

4.2. В случаите, когато останките на увреденото МПС се предоставят на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ, от определеното обезщетение се удржат 5% (пет процента), но не повече от 1000 (хиляда) лева, покриващи разходите за транспортиране, съхраняване на останките от МПС и за освобождаване от такс.

5. За МПС под митнически контрол обезщетение се плаща само след представянето на доказателства, че митническият контрол е отменен или след удржане на дължимите митни сборове.

6. От определеното застрахователно обезщетение за пълна загуба на МПС се удржат дължими премийни вноски и платени преходни обезщетения, за които не е извършено досъстраховане. Застрахователният договор прекратява действието си поради отпаднал застрахователен интерес.

7. Щети от пожар, възникнал като последица от пътнотранспортно произшествие или природно бедствие, се обезщетяват по реда на глава четвърта и петта на раздела „Каско“.

8. В случай че застрахователната полица е сключена под формата на многогодишен договор и страна по него е лизингодателят и застрахованото МПС е отпачено на лизинг, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ е длъжен да уведоми изрично и писмено в еднодневен срок от деня на плащането лизингополучателя, като посочи размера на извършеното плащане.

VI. ОБЕЩЕТИЕТО ПРИ КРАЖБА

1. При кражба на цялото МПС се изплаща обезщетение в размер на застрахователната сума, но не повече от действителната стойност на МПС към датата на настъпване на застрахователното събитие.

1.1. От определеното обезщетение се приспадат дължимите премийни вноски, санкции за увеличаване на риска и платени преходни обезщетения, за които не е извършено досъстраховане, а застрахователният договор се прекратява поради отпаднал застрахователен интерес.

2. Обезщетение за МПС под митнически контрол се плаща само след представянето на доказателства, че митническият контрол е отменен или след удржане на дължимите митни сборове с цел евентуалното им плащане от страна на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ в случай на намиране на МПС.

2.1. Ако МПС бъде намерено и върнато на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ, ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право да получи удржаната сума след изпичането на срока на митническият контрол 4. Със съгласието на ЗАСТРАХОВАНИЯТ, декларирано върху застрахователната полица, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да възстанови или подмени МПС, бързото да изплати парично обезщетение или да се присъедини към други застрахователи за това. Направените разходи при този начин на обезщетяване не могат да надвишават застрахователната сума.

VII. ОТНОШЕНИЯ ПРИ НАМИРАНЕ НА МПС СЛЕД РЕГИСТРИРАНЕ НА КРАЖБА

1. Преди изплащане на обезщетението ЗАСТРАХОВАНИЯТ подписва нотариално заверено пълномощно-декларация, с което упълномощава ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ да се разпоречи с МПС след намирането му и се задължава да уведоми ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ, ако МПС бъде намерено в 3 (три) дневен срок от узнаването.

2. Ако преди плащането на обезщетение откраднатото МПС бъде намерено, собственикът е длъжен да уведоми ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ. В този случай ЗАСТРАХОВАНИЯТ организира получаването на автомобил от компетентните органи съгласно установения ред, като задължително се изготвя приемно-предавателен протокол с описание на видимите липси и повреди.

2.1. Покритието по риска „Кражба“ елира действително от настъпване на застрахователното събитие и се подновява от момента, в който компетентните органи предават намереното МПС на собственика, само в случай че е извършен одел и заснемане от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ и е издаден добавък за подновяване на покритието.

2.2. Констатираните щети се обезщетяват по условията за изплащане на обезщетение при частични повреди. В обезщетението се включват разходите за възстановяване, както и констатираните липси, като размерът на последните не може да надвишава 20% (двадесет процента) от застрахователната сума.

3. Ако след изплащането на обезщетение откраднатото МПС бъде намерено, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ уведомява писмено ЗАСТРАХОВАНИЯТ и му дава 15 (петнадесет) дневен срок, в който ЗАСТРАХОВАНИЯТ може да получи МПС, като възстанови платеното обезщетение заедно с годишна лихва. Винаги, когато МПС е считано от датата на плащането, както и разходите по връщането и съхранява-

ВУЛСТРАД
ВИЕНА ИНШУРЪНС
ГРУП
21.04

нето на МПС, ако ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ е направил такива.

3.1. Ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ не упражни правото си по предходната точка, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да се разпореди с намереното МПС въз основа на даденото пълномощно и условията на застрахователния договор до размера на изплатеното застрахователно обезщетение.

3.2. Ако се установи, че след изплащането на обезщетение за кражба на МПС същото е намерено и върнато на ЗАСТРАХОВАНИЯ или последният е възстановил по какъвто и да е начин Задръжението си, или се е разпоредил с МПС, без да е уведомил ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в срока по т. 1, то ЗАСТРАХОВАНИЯТ дължи на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ връщане на изплатеното обезщетение заедно със законната лихва от датата на плащането.

Този раздел се прилага заедно с раздел „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“ и в комбинация с избрана клауза.

РАЗДЕЛ 7. ЗАПОЛУКА НА ЛИЦАТА В МПС

I. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

По смисъла на този раздел:

1. **ЗАСТРАХОВАЩ** е физическо или юридическо лице, което сключва застраховката „Заполучка на лицата в МПС“ от името на ЗАСТРАХОВАНИЯ. ЗАСТРАХОВАЩИЯТ и ЗАСТРАХОВАНИЯТ могат да бъдат едно и също лице.
2. **ЗАСТРАХОВАНИ** са лицата, които пътуват в МПС, посочено в застрахователната полица, в срока на нейното действие.
3. **БРОЯТ НА МЕСТАТА В МПС** съответства на тези, които фигурират в регистрационния му талон, издаден от Министерството на вътрешните работи на Република България, и са посочени в полицата.
4. **ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН РИСК (ПОКРИТ РИСК)** е опасността (вероятността) от настъпване на застрахователно събитие, което ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ поема като свой риск.
5. **ЗАПОЛУКА** е внезапно, неочаквано събитие, настъпило по време на пътуване със застрахованото МПС (с изключение на мотоциклети и моторери), включително при качване или слизане от него, в рамките на срока на застраховката, в резултат на пътнотранспортно произшествие, което пряко е причинило смърт или трайна загуба на работоспособност на лицата, пътуващи в застрахованото МПС.
6. **ТРАЙНА ЗАГУБА НА РАБОТОСПОСОБНОСТ** в резултат на заполучка е окончателно и невъзстановимо намалена или изгубена способност за извършване на обичайни действия и занятия вследствие на нарушена функция на отделен орган или на целия организъм, преценена не по-рано от 3 (три) и не по-късно от 12 (дванадесет) месеца от датата на настъпване на заполучката, установена от съответния компетентен орган на медицинската експертиза на работоспособността или от ЗМК (Застрахователно-медицинска комисия).
7. **ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА** е сумата, дължима от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ на ЗАСТРАХОВАНИЯ или законните му наследници при настъпване на застрахователно събитие.
8. **ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ** е сумата, която ЗАСТРАХОВАЩИЯТ дължи на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ по силата на сключените застрахователна полица.
9. **ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН СРОК** е срокът, за който е сключен застрахователният договор. Застрахователният договор може да бъде сключен за определен или за неопределен срок.
10. **ПЕРИОД НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ** е периодът, в който ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ носи риска по застраховката. Периодът на застрахователното покритие може да бъде определен в минути, часове, дни, седмици, месеци или години или чрез изрично определяне на начален и краен момент.
11. **ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН ПЕРИОД** е периодът, за който се определя застрахователна премия, който период е една година, освен ако премията се определя за по-кратък срок. В срока на застрахователния договор може да се включва повече от един застрахователен период.
12. **ЗАСТРАХОВАТЕЛНО СЪБИТИЕ** е всяка настъпила заполучка, покритата по настоящия раздел.
13. **ПРЕТЕНЦИЯ** е всеки иск, отправен към ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за изплащане на застрахователна сума при настъпило застрахователно събитие.

II. ПРЕДМЕТ НА ЗАСТРАХОВКАТА

ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ покрива риска от настъпване на застрахователно събитие за всички места в МПС, включително мястото на водача, съгласно броя им, обявен в регистрационните документи на МПС или само мястото на водача. За застраховани се считат всички лица, пътували в МПС по време на заполучката.

III. ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ

1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ ще обезщетя лицата, намиращи се в МПС, за трайна загуба на работоспособност или смърт, настъпили в резултат на пътнотранспортно произшествие, до размера на застрахователната сума за всяко едно събитие.
2. Застрахователното покритие се простира от момента на качване в МПС до момента на слизане от същото.

IV. СПЕЦИАЛНИ ИЗКЛЮЧЕНИЯ

ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи плащане на застрахователна сума в следните случаи:

1. При настъпила щета вследствие на преднамерено действие на застрахованото лице или друго лице, правонаказно да получи застрахователна сума;
2. При настъпила заполучка, причинена от неспособен водач, от водач без валидно свидетелство за категорията моторно превозно средство, което управлява, или от водач с отнито свидетелство за управление;
3. При ПТП с лица, намиращи се в МПС, използвано за обучение, съспензия, иапипания и други, освен ако е договорено друго, което е опразнено в добавък към полицата и е начислена допълнителна застрахователна премия;
4. При използване на безопасителни колани и системи за обезопасяване на деца съгласно Закона за движение по пътищата;

5. При ПТП, причинено от водача на МПС, което е посочено в полицата, употребил алкохол с концентрация на алкохол над допустимите по закон норми или който е под въздействието на наркотично вещество или негов аналог, или който е отпаднал да се подложи, или който явно се е отклонил от проверка по установения ред за употреба на алкохол, наркотично вещество или негов аналог, или който е напуснал местопроизшествието преди пристигане на компетентните органи за контрол на движението по пътищата;

6. При настъпила заполучка вследствие на война, размирици или действия имащи военен характер, бунтове, граждански възвания и други подобни.

7. При настъпила заполучка вследствие на терористичен акт, освен в случаите, когато са покритието на риска е изгладен добавък;

8. При настъпила заполучка вследствие на опит за извършване или извършване на престъпление от общ характер от пътник;

9. При настъпила заполучка вследствие на опит за самоубийство или самоубийство на пътник;

10. При заболяване от каквото и да е естество на пътник, включително епилептични припадъци или припадъци от други заболявания, кръвоизливи, парализи, стомашно-чревни инфекции, хранителни отравляния и други, освен в случаите, когато събитие на застрахователното събитие се породил боестни страдания и те причинили смърт или телесно увреждане;

11. При преждевременно раждане или аборт на пътник, освен ако те са предизвикани от настъпила заполучка;

12. При температурни влияния (простуда, измръзване, слънчев или топлинен удар), операции, облъчване, инжекции и други лечебни действия на пътник докато те не са следствие от възникнала заполучка;

14. При загубена възможност за упражняване на професия в резултат на настъпила заполучка;

15. Когато пътниците в застрахованото МПС са повече от предвидените в свидетелството за регистрация или МПС пренася товар, надвишаващ товарносимостта, предвидена в свидетелството за регистрация или от съответните разпоредби на компетентните власти.

16. При трайна загуба на работоспособност или телесни увреждания, съществували преди застрахователното събитие, както и последните или усложнената от тях.

V. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА

1. Застрахователната сума се договаря между ЗАСТРАХОВАЩИЯ/ЗАСТРАХОВАНИЯ и ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и се посочва в застрахователната полица.
 2. Застрахователната сума е горната граница, до която ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ е длъжен при настъпване на застрахователно събитие.
 3. След извършване на плащания по застрахователната полица застрахователната сума се намалява с размера на извършените плащания.
 4. Застрахователна сума е сумата, определена от ЗАСТРАХОВАНИЯ общо за всички регистрирани места в МПС, включително и мястото на водача, която при настъпване на събитие се разпределя между пострадалите лица съгласно подраздел VIII по-долу.
- При пострадали повече от едно лице застрахователната сума се разпределя между всички увредени лица в зависимост от степента на причинените им нематериални и свързаните с тях имуществени щети, които произтичат от увреждането.

VI. ПРЕМИЯ

1. Застрахователната премия се определя от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и се списва в застрахователната полица.
2. Застрахователната премия се плаща еднократно при сключване на застраховката или разсрочено на вноски, ако е договорено в полицата.
3. Когато е договорено разсрочено плащане, при сключване на договора се определят датите на парите на текущите премии. ЗАСТРАХОВАЩИЯТ е длъжен да следва за настъпване на парите и да плаща дължимите вноски в срок.
4. Допълнителна премия е сумата, която представлява допълнително задължение за плащане от страна на ЗАСТРАХОВАНИЯ, съответстващо на задължението на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за разширяване на покритието, промяна в риска, удължаване на периода на застрахователното покритие или друга промяна в условията на застрахователната полица.

VII. ВЗАИМОТНОШЕНИЯ ПРИ НАСТЪПВАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО СЪБИТИЕ

1. При настъпване на застрахователно събитие ЗАСТРАХОВАНИЯТ или неговият законен наследник в случай на смърт на ЗАСТРАХОВАНИЯ е длъжен:
 - 1.1. да поиска осигуряване на събитието от компетентните държавни органи;
 - 1.2. в 7 (седем) дневен срок от узнването писмено да уведоми ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за настъпило пътнотранспортно произшествие. Уведомлението съдържа данни за: датата и мястото на събитието, бига, марката и регистрационния номер на МПС;
 - 1.3. да представи на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ:
 - 1.3.1. писмена претенция за изплащане на обезщетения;
 - 1.3.2. застрахователна полица – оригинал;
 - 1.3.3. констативен протокол или протокол за ПТП;
 - 1.3.4. медицински документи, удостоверяващи получените при застрахователното събитие телесни увреждания;
 - 1.3.5. решение на от Трудозо-експертна лекарска комисия (ТЕЛК);
 - 1.3.6. акт за смърт и удостоверение за наследници;
 - 1.3.7. други доказателства и сведения, които бъдат поискани от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

VIII. ИЗПЛАЩАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНАТА СУМА

1. При трайно намалена работоспособност ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право да представи документите по подраздел VII, т. 1.3.6. и ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ е длъжен да изплати застрахователното събитие.
2. Дължимата застрахователна сума се изплаща от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в срок

от 15 (петнадесет) работни дни, считано от датата на представяне на всички посочени в подраздел VII документи.

3. При настъпване на застрахователно събитие застрахователната сума се разпределя по равно на броя на пострадалими лица в МПС. Така разпределената сума представлява лимит на обезщетение за всяко от тях. Пострадалото лице ще получи обезщетение в зависимост от определението от ТЕАК или ЗМК процент трайно намалена работоспособност. При смърт на лице се изплаща 100% (сто процента) от лимита на обезщетение на неговите законни наследници.

4. В случай на смърт на ЗАСТРАХОВАНИЯ, след като ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ е изплатил застрахователно обезщетение за трайно намалена работоспособност, същото се приспада от застрахователната сума.

Този раздел се прилага само с раздела „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“.

ОБЩИ УСЛОВИЯ

АСИСТАНС ЗА ЧУЖБИНА

РАЗДЕЛ „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“

I. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

По смисъла на тези Общи условия използваните термини имат следните значения:

1. ЗАСТРАХОВАТЕЛ (ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ); ЗАД „БИАСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“, пл. „Позитано“ 5, 1000 София, България. www.bnlstrad.bg
2. Асистанс компания, действаща от името на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.
3. ЗАСТРАХОВАН: Лицето посочено като ЗАСТРАХОВАН във валидна застрахователна полица „Каско“, издадена от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ или всеки декларирани и одобрени от компанията водач, и пътниците със закупени билети (с изключение на тези пътуващи на автостоп), намиращи се в застрахованото МПС в момента на Асистанс събитие, но не повече от броя на местата, определен от производителя на съответното МПС.
4. Застраховано МПС: МПС до 3,5 тона, регистрирано в България и застраховано по казуи „Бонус Каско“, „Пълно Каско“, „Пожар, природни бедствия и ПТП“ или „Пожар, природни бедствия, ПТП и злоумишлени действия“ без подзастраховане при сключване на договора и предоставяна Асистанс карта. В случай на повреда са застраховани единствено автомобилите на по-малко от дванайсет пътни возачи от официалната дата на производство. Покритието важи само за упоменатите по-горе МПС.
5. Полица застрахователна полица „Каско“, издадена от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и платена от ЗАСТРАХОВАНИЯ.
6. Медицински екип; медицинска структура, готова да окаже съдействие при всяко Асистанс събитие и определена от главния лекар на Асистанс компанията и лекуващия лекар.
7. Телесно увреждане; телесно увреждане, причинено единствено и директно с насилиствани, инцидентни, външни и видими средства, с изключение на заболяване или болест, възникнали по време на пътуване със застрахованото МПС, предприето от ЗАСТРАХОВАНИЯ.
8. Постоянно местоживее: последният известен за ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ адрес на ЗАСТРАХОВАНИЯ като домашен адрес или място, където обикновено домагу автомобилът.
9. Пътнотранспортно произшествие (ПТП): всяко неочаквано събитие, включващо застрахованото МПС като участник в пътното движение или докато е било паркирано, предизвикало заува или повреда на застрахованото МПС или смърт или телесно увреждане на Застрахования.
10. Техническа повреда: Внезапна или неочаквана повреда на част, възел или агрегат от застрахованото МПС, възникваща на която последното е неизправно за движение и в резултат, на което може да настъпи Асистанс събитие.
11. Застрахователноасистанс събитие: Всяко непредвидено събитие, станало известно на Асистанс компанията или застрахователната компания, водещо до правна, административна и финансова намеса от тяхна страна в рамките на услугите предоставяни от Асистанс програмата.
12. Валидност на покритието: 1 пътна година, освен ако в предоставяната карта за Асистанс не е посочен по-кратък срок.
13. Евро: Законната валута на Европейския Съюз.
14. Роднина: Баща, майка, дете, съпруг(а) или партньор, брат, сестра на Застрахования.

ТЕРИТОРИАЛНО ПОКРИТИЕ И ВАЛИДНОСТ

Споменатите в раздел II услуги се предоставят в продължение на една пътна година извън територията на България, в страните, включени в конвенцията „Зелена карта“, освен ако писмено не е уговорено друго. Услугите се предоставят по време на пътуване извън територията на Република България, независимо дали 90 (деветдесет) последователни дни всяко. Всички услуги се предоставят единствено при ПТП, при ПТП или техническа повреда или кражба съгласно лимитите и условията, посочени в съответния параграф по-долу.

ДАВНОСТ

Всяка претенция по отношение на покрито застрахователно/асистанс събитие губи давност след изтичането на три години от датата на настъпване на събитие.

СУБРОГАЦИЯ

Асистанс компанията замества ЗАСТРАХОВАНИЯ до размера на направените разходи в правата и действията му срещу всяко лице, с изключение на ЗАСТРАХОВАНИЯ, отговорно за злополука, добрия до претенция по едно от изброените тук покрития.

ОТГОВОРНОСТ НА АСИСТАНС КОМПАНИЯТА

Асистанс компанията е отговорна за предоставянето на техническа, медицинска и правна помощ на застрахованите автомобили или застрахованите лица, пътуващи в тях в случай на Асистанс събитие, както е определено по тази асистанс програма. Асистанс компанията не носи отговорност за непредоставянето или неподходящото предоставяне на услугите (забавя, неизпълнение и т.н.) от страна на външните доставчици по отношение на качеството на медицинската помощ.

РАЗДЕЛ „УСЛУГИ“

Адекватната отговорност на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за това покритие е определена на не повече от € 60 000 на ЗАСТРАХОВАН и МПС за периода на застрахователното покритие. Описаните тук услуги се предоставят на ЗАСТРАХОВАНИЯ както следва:

I. РЕМОНТ НА ПЪТЯ ИЛИ АВАРИЙНО ТЕЛЕНЕ НА БУДИРИ

При ПТП или техническа повреда на застрахованото МПС по време на пътуване, вследствие на които последието е обезопасено, Асистанс компанията извършва следните Асистанс услуги:

- a) Ако увреденото МПС може да бъде ремонтирано на мястото на възникване на ПТП или техническа повреда, без да е необходимо транспортиране със специализирано превозно средство и ако ремонтът отнеме не повече от един час, Асистанс компанията покрива разходите за такъв ремонт (с изключение на разходите за резервни части) в размер до равностойността в местна валута на:
 - € 250 (двеста и петдесет евро) при ПТП;
 - € 250 (двеста и петдесет евро) при техническа повреда.
 - b) Ако увреденото МПС не може да бъде ремонтирано на мястото на възникване на ПТП или техническа повреда в рамките на един час, Асистанс компанията организира и покрива разходите за транспортиране със специализирано превозно средство на застрахованото МПС до най-близкия автосервиз в размер до равностойността в местна валута на:
 - € 250 (двеста и петдесет евро) при ПТП
 - € 250 (двеста и петдесет евро) при техническа повреда.
 - c) Ако поради сключване или иззвем на МПС не може да започне или продължи пътуването, Асистанс компанията организира и покрива разходите за транспортиране със специализирано превозно средство до най-близкия автосервиз, в размер до равностойността в местна валута на:
 - € 250 (двеста и петдесет евро) при техническа повреда
 - d) Ако поради повреда, причинена от прегорело гориво (празен резервоар) застрахованото МПС не може да започне или продължи пътуването, Асистанс компанията организира и покрива разходите за транспорт на необходимото гориво в размер до равностойността в местна валута на:
 - € 250 (двеста и петдесет евро) при техническа повреда
- Доставката на горивото до увреденото МПС се извършва от най-близкия сервиз. Разходите за горивото се покриват от Застрахования.
- a) Ако поради повреда, причинена от прегорело гориво застрахованото МПС не може да започне или продължи пътуването, Асистанс компанията организира и покрива разходите за транспортиране със специализирано превозно средство до застрахованото МПС до най-близкия автосервиз, в размер до равностойността в местна валута на:
 - € 250 (двеста и петдесет евро) при техническа повреда
- Разходите за горивото се покриват от Застрахования.

II. РЕПАТРИРАНЕ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ ИЛИ РАЗХОДИ ЗА НАСТАНЯВАНЕ

При ПТП или техническа повреда, вследствие на които застрахованото МПС не може да бъде ремонтирано през следващите 12 часа, Асистанс компанията или, a) заплаща допълнителните разходи на Застрахования за настаняване (ограничаващо се само до нощука и закуска) в размер до равностойността в местна валута на € 50 (петдесет евро) на нощ и на Застрахован (ограничаващо се до броя на местата на пътниците, съгласно свидетелство за регистрация) и за максимум 2 нощувки, ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ избере да прекъсне пътуването до приключване на ремонта на застрахованото МПС, или b) организира и заплаща разходите за репатриране на ЗАСТРАХОВАНИЯ до постоянното му местоживее или до крайната дестинация. В случай че ЗАСТРАХОВАНИЯТ избере да продължи пътуването, финансовата отговорност на Асистанс компанията се ограничава до стойността на разходите за репатриране на ЗАСТРАХОВАНИЯ до постоянното му местоживее в България. Транспортните средства се избират от Асистанс компанията и включват автомобил под наем, категория А или Б за не повече от 48 часа. c) Ако вследствие на кражба на застрахованото МПС, за която полицата е надлежно уведомена веднага след уведомяването, последното не бъде намерено в рамките на 12 часа след уведомяването на полицата, Асистанс компанията организира и заплаща разходите за репатриране на ЗАСТРАХОВАНИЯ до постоянното му местоживее или до крайната дестинация. В случай че ЗАСТРАХОВАНИЯТ избере да продължи пътуването, финансовата отговорност на Асистанс компанията се ограничава до стойността на разходите за репатриране на ЗАСТРАХОВАНИЯ до постоянното му местоживее.

III. МЕДИЦИНСКО ТРАНСПОРТИРАНЕ

При ПТП, техническа повреда или кражба, в резултат на които са нанесени тежки увреждания на ЗАСТРАХОВАНИЯ, които налагат прекъсване на пътуването, Асистанс компанията организира и поема разходите за:

- a) Прямане на ЗАСТРАХОВАНИЯ в най-близката болница;
- b) Ако се налага от медицинска гледна точка прекъсване на пътуването, Асистанс компанията организира и поема разходите за транспортно средство (включващо се до хеликоптер редовен самолетен полет, линейка и т.н.) до по-близкия болница в зависимост от местоположението на телесните увреждания;

В) Репатрирането на ЗАСТРАХОВАНИЯ до България, когато състоянието му след пробеганото в чужбина лечение позволява той да бъде репатриран като редовен пътник съгласно становището на медицинския екип на Асистианс компанията и след консултация с лекуващия лекар. Лекарите от Асистианс компанията са единствените лица, които имат право да решат кога и как да бъде репатриран ЗАСТРАХОВАНИЯТ. Ако медицинският екип на Асистианс компанията смята, че ЗАСТРАХОВАНИЯТ може да бъде репатриран и той изbere да продължи пътуването си, финансовата отговорност на Асистианс компанията се ограничава до стойността на разходите за репатриране на ЗАСТРАХОВАНИЯ до постоянното му местоживееие в България или директното репатриране на ЗАСТРАХОВАНИЯ до болница в близост до дома му в България с някакво транспортно средство, ако неговото здравословно състояние позволява таква репатриране.

IV. РЕПАТРИРАНЕ В СЛУЧАЙ НА ВНЕЗАПНА СМЪРТ

При смъртта на ЗАСТРАХОВАНИЯ вследствие на ПТП Асистианс компанията предприема всички необходими за репатрирането на тленните останки действия, като заплаща следсмъртните манипулации, основния ковчег, необходим за международното транспортиране и транспортирането на тленните останки или праха на ЗАСТРАХОВАНИЯ до мястото на погребение в България. Тази услуга не включва разходите за спелю, кремация и погребение.

V. СПЕШНО СВИЖДАНЕ ОТ БЪЛГАРИЯ

Ако вследствие на ПТП на ЗАСТРАХОВАНИЯ са нанесени телесни увреждания, в резултат на които бъде приет в болница за повече от 10 последователни дни и няма пътнически придружител със себе си, Асистианс компанията осигурява на роднини или друго лице, посочено от ЗАСТРАХОВАНИЯ и живеещо в България двупосочен билет (икономична класа), за да го посети.

VI. ПРИБИРАНЕ НА ДЕТЕ (ДЕЦА), ОСТАНАЛО (ОСТАНАЛИ) БЕЗ НАДЗОР

Ако вследствие на ПТП, в случай на телесни увреждания или смъртта на ЗАСТРАХОВАНИЯ, който не е в състояние да се грижи за дете под 15 годишна възраст, което може да е пътувало с него по време на Асистианс събитието, Асистианс компанията организира прибирането на дете до България под надзора на възрастен и заплаща самолетен билет икономична класа или еквивалентен.

VII. ЗАМЕЩАЩ ВОДАЧ

Ако вследствие на ПТП и след извършване на провизорен ремонт никой от застрахованите лица не е в състояние да управлява автомобила обратно до България (поради недобро здравословно състояние или липса на шофьорска книжка), Асистианс компанията осигурява и плаща разходите за заместящ водач. Разходите за гориво и пътните такси не се покриват.

VIII. ЗАМЕЩАЩ АВТОМОБИЛ

Ако вследствие на ПТП застрахованото МПС е обезвредено в продължение на поне 8 часа и ремонтът не може да бъде завършен в следващите 48 часа, Асистианс компанията покрива разходите за автомобил под наем, категория А или Б в рамките на не повече от 48 часа. Разходите за гориво и магистралните такси не се покриват. В случай че ЗАСТРАХОВАНИЯТ се възползва от заместящ автомобил, нито той, нито друго застраховано лице, пътуващо с него в застрахованото МПС, може да се възползва от услугите, предоставяни по точки § II, 2 а & б.

IX. ИЗОСТАВЯНЕ НА ЗАСТРАХОВАНОТО МПС

Ако вследствие на ПТП разходите, изчислени за ремонт на застрахованото МПС надхвърлят определената в застрахователната полица „Каско“ застрахователна сума, Асистианс компанията организира и поема разходите за законното изоставяне и милинкеските такси, свързани с него, в размер до равностойността в местна валута на € 500 (петстотин евро).

X. ДОСТАВКА НА РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ

Ако вследствие на ПТП или техническа повреда застрахованото МПС се нуждае от резервни части, които не могат да бъдат закупени на място и които са необходими за неговата изправност, Асистианс компанията ги намира и плаща за тяхната доставка. Асистианс компанията обаче не носи отговорност:

- за цените на резервните части;
- в случай че резервните части повече не се произвеждат и/или не могат да бъдат закупени от продавач на евро или агент, и/или е невъзможно да бъдат изпратени до страната, където се намира застрахованото МПС.

XI. АВАНСОВО ПЛАЩАНЕ НА РАЗХОДИТЕ ЗА ПРОВИЗОРЕН РЕМОТ

Вследствие на ПТП и при писмена молба/съгласие от страна на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ Асистианс компанията извършва авансово плащане на разходите за провизорен ремонт на застрахованото МПС от името на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в размер на не повече от € 1500 (хиляда и петстотин евро).

XII. ПРАВНА ПОМОЩ

Ако вследствие на ПТП с участието на застрахованото МПС водачът е подведен под юридическа отговорност:

- Депозит Асистианс компанията депозира в полза на ЗАСТРАХОВАНИЯ всяка сума, нужна за гарантиране на:
 - изплащането на съдебни разноски, с изключение на депозити, необходими за покриването на гражданска отговорност, глоби или лични обезщетения, които се заплащат от ЗАСТРАХОВАНИЯ,
 - освобождяването на ЗАСТРАХОВАНИЯ, в случай че бъде задържан вследствие на ПТП.Депозитът се счита за заем, даден от Асистианс компанията на ЗАСТРАХОВАНИЯ, който трябва да възстанови на Асистианс компанията цялата предварителна сума веднага, щом тя му бъде върната в случай на отхвърляне на иска или оправдаване или в рамките на 15 (петнайсет) дни от датата на съдебното решение, с което ЗА-

СТРАХОВАНИЯТ е осъден, но във всеки случай в рамките на два месеца от датата на внасяне на депозита от Асистианс компанията. Сумата на депозита се ограничава до € 8000 (осем хиляди евро).

2. АДВОКАТСКИ ХОНОРАР

Асистианс компанията заплаща също и адвокатския хонорар, с изключение на всички такси, свързани с професионалната дейност на ЗАСТРАХОВАНИЯ. Сумата на адвокатския хонорар се ограничава до € 1500 (хиляда и петстотин евро).

XIII. РЕПАТРИРАНЕ НА ЗАСТРАХОВАНОТО МПС

Ако вследствие на ПТП или техническа повреда застрахованото МПС не може да се ремонтира на място в рамките на до 10% (десет процента) от застрахователната сума, но не повече от € 5000 (пет хиляди евро), Асистианс компанията организира и заплаща транспортването му до постоянното местоживееие на ЗАСТРАХОВАНИЯ или до определен автосервиз в България.

Ако разходите, изчислени за ремонт на застрахованото МПС, надхвърлят определената в застрахователната полица „Каско“ застрахователна сума, отговорността на Асистианс компанията се ограничава до разходите за законното изоставяне на застрахованото МПС в страната, където са настъпили производствено или производствено.

Във всеки случай отговорността на Асистианс компанията се ограничава до € 1500 (хиляда и петстотин евро).

XIV. ИНФОРМАЦИЯ

При ПТП или техническа повреда Асистианс компанията предоставя на ЗАСТРАХОВАНИЯ информация за сервиси и агенсии: не ЗАД „БУАСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“.

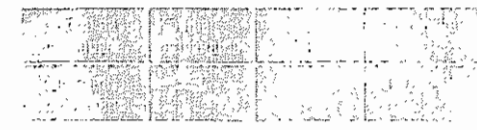
РАЗДЕЛ „ОБЩИ ИЗКЛЮЧЕНИЯ“

- При техническа повреда се оказва помощ единствено на автомобил на не-макто от 12 пътни години от годината на производството;
- ЗАСТРАХОВАНИЯТ няма право на възстановяване на разходите, които директно е заплатил, без предварителна оторизация от Асистианс компанията;
- Извън отговорността на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и Асистианс компанията са:
 - Техническа повреда, дължаща се на повреда на гума, управление на технически неправен автомобил;
 - Всяка щета, възникнала когато лицето, управляващо застрахованото МПС, не припелва валидна шофьорска книжка, издана от компетентните власти;
 - Всяка щета, възникнала докато автомобилът е преобзаван или теглен повече отворзана от предназначенията според спецификацията на производителя;
 - Всяки автомобил, който не е прамичал, зарежвателен годишен технически преглед;
 - Всяко събитие, настъпило като последица от използването на застрахованото МПС в автомобилни състезания, тестове или други надпревари;
 - Асистианс компанията не носи отговорност за забавляе или непредоставяне на асистианс в случай на стачки, война, инвазия, вражески действия, военни действия (независимо дали е обявена война или не), гражданска война, въстание, метеж, тероризъм или военен преврат, или узурпирание на властта, бунт и граждански разкритични разкритичност или друго формижорно събитие;
 - Всяка щета, която може да възникне като последица от употреба или интлофикация с алкохол, както и от употребата на лекарства, опии или наркотични вещества. ПТП, при което нивото на алкохол в кръвта на водача е по-високо от законно установеното в страната, където е настъпило;
 - ПТП, причинено умислено от ЗАСТРАХОВАНИЯ

РАЗДЕЛ „ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ“

A) ОБЩА ПРОЦЕДУРА

При настъпване на Асистианс събитие ЗАСТРАХОВАНИЯТ трябва незабавно да се свърже с посочения по-долу де-ноншен център в Асистианс компанията, преди да предприеме каквито и да било действия



При свързване с този център ЗАСТРАХОВАНИЯТ трябва да подаде следната информация:

- Пълно име и адрес на ЗАСТРАХОВАНИЯ;
- Номер, дата на влизане в сила и дата на изтичане на полицата;
- Марка, регистрационен номер и дата на производство на автомобила;
- Местонахождение и телефонен номер за връзка със ЗАСТРАХОВАНИЯ;
- Кратко описание на проблема и естествоно на желаната помощ.

B) МЕДИЦИНСКО РЕПАТРИРАНЕ

Ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ поиска репатриране, трябва да се спазват следните условия:

- за да може Асистианс компанията да предприеме действия възможно най-бързо ЗАСТРАХОВАНИЯТ или друго лице, действащо от негово име, трябва да предостави:
 - име, адрес и телефон на болницата, в която е откаран ЗАСТРАХОВАНИЯТ
 - име, адрес и телефон на лекуващия лекар и ако се налага – на личния лекар в България,
 - кратко описание на проблема.

б) Медицинският екип или агентите на Асистианс компанията ще имат свободен достъп до ЗАСТРАХОВАНИЯ, за да установят състоянието му. Той трябва да бъде в състояние поради волята или побудеността на ЗАСТРАХОВАНИЯ и освен ако има медицинска причина за това, ЗАСТРАХОВАНИЯТ губи правата си на медицинска помощ във всеки случай Асистианс компанията избира датата и транспортното средство след консултация с лекуващия лекар. Лекарите от Асистианс компанията са единствените лица, които имат право да решат кога и как да бъде репатриран ЗАСТРАХОВА-

БУАСТРАД
ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП
22.04.14

НИЯ. Ако медицинският екип на Асистанс компанията смята, че ЗАСТРАХОВАНИЯТ може да бъде репатриран, а той откаже, финансовата отговорност на Асистанс компанията се ограничава до стойността на разходите за репатриране на ЗАСТРАХОВАНИЯ до постоянното му местоживение.

В) ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

- Ограничения - Непосредствено след възникването на щета ЗАСТРАХОВАНИЯТ трябва да положи всички усилия за ограничаването или прекратяването на последиците от нея.
- Възстановяване - ЗАСТРАХОВАНИЯТ предоставя на Асистанс компанията всички документи и допълнителна информация, необходими за евентуалното изплащане на обезщетение.

ПРАВНИ, ИКОНОМИЧЕСКИ И ТЪРГОВСКИ САНКЦИИ

Ако през срока на действие на застрахователния договор ЗАСТРАХОВАНИЯТ или неговите служители или пълномощници нарушат действието ембарго или санкции, които произтичат от закон или подзаконен акт на българските власти, от правото на Европейския съюз или решение, или друг акт на международни организации, то ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не носи отговорност за събитие, настъпило в резултат на това нарушение и не дължи обезщетение по полицата. Независимо от условията на застрахователния договор ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ няма да осигурява застрахователно покритие или да плаща застрахователни обезщетения както и да предоставя услуги от различен характер, на ЗАСТРАХОВАНИЯТ или на неговите служители или пълномощници, които могат да доведат до нарушаване на действащи търговски или икономически санкции

ЗА ЗАСТРАХОВАНИЯТ:

ЗА ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ:

ТРИ ИМЕНА:

ДАТА:

VIG SERVICES BULGARIA - ОФИСИ В СТРАНАТА

VIG Services Bulgaria - ХЪШОВЕ

1330, СОФИЯ, кв. Красна поляна, ул. „Хъшове“ 1А
тел.: 02/ 9117 588; 522; 525, факс: 02/ 9117 546. GSM: 0885 304 246
email: kasko_claims@bulstrad.bg

VIG Services Bulgaria - ГОРУБЛЯНЕ

113В, СОФИЯ, кв. „Горубляне“, ул. „Инж. Георги Белов“ 4
тел.: 02/8927 255; 256; 211, факс: 02/ 8927 221, GSM: 0885 304 999
email: kasko_claims@bulstrad.bg

VIG Services Bulgaria - ПЛОВДИВ

4000, ПЛОВДИВ, бул. „Науче Цанов“ (под надлез „Родопи“)
тел.: 032/ 963 011, GSM: 0885 004 129
email: plovdiv@vig-sb.bg

VIG Services Bulgaria - БУРГАС

8000, БУРГАС, ж.к. Изгрев, ул. „Транспортна“/район автокъщи/
тел./факс: 056/ 522 214, GSM: 0885 304 993, 0884 494 011
email: burgas@vig-sb.bg

VIG Services Bulgaria - ВАРНА

9000, ВАРНА, ж.к. Възраждане, ул. „Анна Феликсова“ 12 /до БИММ/
тел./факс: 052/ 50 58 00, GSM: 0885 304 014, 0884 494 008
email: varna@vig-sb.bg

VIG Services Bulgaria - ВЕЛИКО ТЪРНОВО

5000, ВЕЛИКО ТЪРНОВО, ул. Нощ № 7А
тел./факс: 062/670 611, GSM: 0885 004 131, 0884 494 024
email: veliko_tarnovo@vig-sb.bg

VIG Services Bulgaria - РУСЕ

7000, РУСЕ, ж.к. Изток, ул. „Котловък“ 12
тел./факс: 082/ 895 574, GSM: 0885 301 124, 0884 494 019
email: ruse@vig-sb.bg

VIG Services Bulgaria - ПЛЕВЕН

5800, ПЛЕВЕН, ж.к. „Сторгозия“ 81
тел.: 064/ 600 305, GSM: 0885 301 223, 0884/494 023
email: pleven@vig-sb.bg

VIG Services Bulgaria - ШУМЕН

9700, ШУМЕН, кв. Добруджански, ул. „Съединение“ 39
тел.: 054/ 800 627, GSM: 0885 004 703, 0884 494 016
email: shumen@vig-sb.bg

VIG Services Bulgaria - СЛИВЕН

8800, СЛИВЕН, ул. „Бурааско шосе“ 55 (до Була)
тел.: 044/ 681 068, GSM: 0886 696 919, 0884 494 014
email: sliven@vig-sb.bg

VIG Services Bulgaria - СТАРА ЗАГОРА

6000, СТАРА ЗАГОРА, бул. „Слависки“ 22, Бизнес център „ПРАКТИС“
тел.: 042/638 097, GSM: 0885 331 341
email: st_zagora@vig-sb.bg

ЗАСТРАХОВКА

Булстрад Каско Стандарт

ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“, на основание писмено предложение за сключване на застраховка и срещу платена застрахователна премия, приема да обезщети Застрахователя или трето ползвател по време на застрахователно събитие в рамките на застрахователния срок, по размера на застрахователните суми/лимити на отговорност, съгласно условията на тази полица.

при застрахователно събитие
0800 11 111

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПОЛИЦА № 5 C

Срок на застраховката от _____ до _____

Застрахован/собстваник (име/форма) Ф.А. Ю.А./Е.Т. ЕГН/ЕИК _____

Адрес: ПК _____ Град/село _____ Община _____ Област _____
ж.к., ул.№, бл., вх., ет. _____ Тел./мобилен _____ e-mail _____

Показвател/упълномощен/автентичен/свободен (име/бурма) Ф.А. Ю.А./Е.Т. ЕГН/ЕИК _____

Адрес: ПК _____ Град/село _____ Община _____ Област _____
ж.к., ул.№, бл., вх., ет. _____ Тел./мобилен _____ e-mail _____

Ред.№ _____ Вид _____ Специално предназначение _____ Форма на производство / първа регистрация на МПС _____

Марка _____ Модел _____ Медификация _____
Рамка № _____ Двигател № _____ Пробег (км) _____ Вид гориво _____

Обем на двигателя _____ Мощност (kW, k.c.) _____ Товарносимост _____ Цвят _____ Брой врати _____ Брой места _____

Застрахователна сума _____ Определяна от Булстрад изборна от застрахователя (при условия за подзастраховка)

Обща застрахователна сума за ДМСО _____
Застрахователна сума за Заполука на лицата в МПС _____

РАЗДЕЛ КАСКО: БОНУС-КАСКО ДОПЪЛНИТЕЛНО ПОКРИТИЕ "ЩЕТИ БЕЗ ДОКУМЕНТ" ДОПЪЛНИТЕЛНО ПОКРИТИЕ "ПОМОЩ НА ПЪТЯ" (асистанс) ДОПЪЛНИТЕЛНО ПОКРИТИЕ "ИЗПОЛЗВАНЕ НА ОБЕЗЩЕТЕНЕ САМО ДО ЕКСПЕРТНА ОЦЕНКА"

РАЗДЕЛ ЗАПОЛУКА НА ЛИЦАТА В МПС

Отстъпка за възраст	%	Завишение за възраст	+	%
Отстъпка за МПС на щети	%	Завишение за наличие на щети	+	%
Отстъпка за еднократно плащане	%	Завишение за марка	+	%
Използване на обезщетение само по експертна оценка	%	Обществен сервис	+	%
Отстъпка за доверен сервис	%	Завишение за прекарачители	+	%
Комбиниран продукт	%	Завишение допълнително покритие "Щети без документ" съгласно т.4.1, 6.2 от раздел "Каско" на ОУ	+	%
Отстъпка за нов кабриолет	%	Други	+	%

ОБЩА СУМА НА ОТСТЪПКИ/НАДБАВКИ _____

При разсрочено плащане на застрахователната премия, разсрочените вноски се плащат в срок, уговорен в застрахователния договор. В случай че Застрахователят заключи с плащачето на съответната вноска и това заключение продължи повече от 15 дни след датата на плащане, включително по настоятелна молба се счита за прекратено, а при настъпване на застрахователно събитие Застрахователят не дължи обезщетение. Настоятелното се счита за писмено предупреждение по смисъла на Кодекса за застраховането.

Дата на париж _____ Застрахователна премия _____
2% ДЗП _____
ОБЩО ДЪЛЖИМА СУМА _____

Декларирам, че всички посочени данни за собственост, плащател и МПС са верни и пълни. Съгласен съм с описаното налице оборудване в модела на МПС.
Задължавам се незабавно след узнаването да уведомя Застрахователя за всяка промяна на посочените по-горе данни, представляващи съществени обстоятелства по смисъла на КЗ. В т.ч. и свързаните с идентификацията на МПС, състоянието на алармната система, имобилайзера и GPS, и или предназначението на МПС, както и за адреса на Застрахователя.
Задължавам се до уведомя Застрахователя след отстраняването на описаните повреди в лично състояние при сключването на застраховката. Известно ми е, че при неизпълнение на това азте задължение и при настъпване на застрахователно събитие, същите ще бъдат приспаднати от обезщетението.
Предупреждавам, че застраховката действа в сила след оскъп и записване на МПС от представител на Застрахователя, а рисковете Кражба и Грабеж се покриват след оборудване на МПС със следните допълнителни устройства:
 алармена инсталация имобилайзер и/или система за активно проследяване (GPS)

Сключена на: _____ час _____ минути _____ ден _____ месец _____ година _____ гр./с. _____
За ЗАСТРАХОВАЩИЯ: _____
За ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“: _____
ОБЩО ДЪЛЖИМА СУМА: _____

Булстрад Виена Иншурънс Груп Виена Иншурънс Груп Виена Иншурънс Груп

ДО
ИЗПЪЛНИТЕЛНИЯ ДИРЕКТОР
НА ИА "ВОЕННИ КЛУБОВЕ И
ВОЕННО - ПОЧИВНО ДЕЛО"
ГР. СОФИЯ,
БУЛ. "ЦАР ОСВОБОДИТЕЛ" № 7

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Наименование на поръчката:	Предоставяне на застрахователни услуги за нуждите на ИА "Военни клубове и военно-почивно дело" по обособени позиции"
----------------------------	--

След запознаване с публикуваната обява за възлагане на обществена поръчка с предмет „Предоставяне на застрахователни услуги за нуждите на ИА "Военни клубове и военно-почивно дело" по обособени позиции", предлагаме да изпълним поръчката като предлаганата от нас обща цена /премия/ за Обособена позиция № 1: „Предоставяне на застраховка „Каско” на МПС, собственост на ИА „Военни клубове и военно-почивно дело” е 7 794,84 (словом: седем хиляди седемстотин деветдесет и четири лева осемдесет и четири ст.) лв. без ДДС (с 2 % данък по ЗДЗП).

Забележка: Предлаганата обща цена /премия/ представлява сумата от застрахователните премии за отделните МПС от Приложение № 1а "Списък на МПС в ИА "ВКВПД" подлежащи на застраховка "Каско" през 2017 г."

Предлаганата от нас застрахователна сума общо за всички автомобили от Приложение № 1а "Списък на МПС в ИА "ВКВПД", подлежащи на застраховка "Каско" през 2017 г." е в размер на 914 400 (словом: деветстотин и четиринадесет хиляди и чегристотин) лева.

Тарифно число за застраховане на новопридобити МПС от ИА "Военни клубове и военно-почивно дело": 3%.

Приемаме, че единствено и само ние ще бъдем отговорни за евентуално допуснати грешки или пропуски в изчисленията на предложената от нас цена.

Приложение: Попълнено Приложение № 1а "Списък на МПС в ИА "ВКВПД" подлежащи на застраховка "Каско" през 2017 г."

Правно обвързващ подпис:

Дата

20/03/2017

Име и фамилия

Пламен Шинов

Подпис на упълномощеното лице

Длъжност

Изпълнителен директор и член на
Управителния съвет

Наименование на участника

ЗАОД "Булстрад Виена Иншурънс Груп"

БУЛСТРАД
ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП

2A 04 - AD

СПИСК
НА МОТОРНИТЕ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА В ИА „ВОЕННИ КЛУБОВЕ И ВОЕННО-ПОЧИВНО ДЕЛО“
ПОДЛЕЖАЩИ НА ЗАСТРАХОВКА „КАСКО“ ПРЕЗ 2017/2018 г.

№	Марка и модел на автомобила	ДК №	Год. на произведет по	Двигател. номер	Шаси №	Брой места	Работен обем см ³ / Мощност, КСВ	Цвят	Застрахователна сума	Застрахователна премия с 2% ДЗП
1	2	3	4	5	6	7	8	9		10
ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ – СОФИИ										
1	Тойота "Авенсис"	С 212 НХ	2004	ICDU059232	SB1BW56L20E030303	4+1	1995/85	Черен	7,100 лв.	217.26 лв.
2	Тойота "Авенсис"	С 8374 НХ	2004	ICDU065171	SB1BW56L20E040711	4+1	1995/85	Син	7,100 лв.	217.26 лв.
3	Тойота РАВ -4	С 4151 МК	2003	JTEH020V106017226	ICD023723	4+1	1995/85	Син	8,300 лв.	260.10 лв.
4	Тойота "Корола"	СА7369 ВМ	2006	IND0303239	SB1KC28E1P040472	4+1	1364/66	Тъмно син	8,100 лв.	247.86 лв.
5	Пежо 307	СА 4784 ВТ	2006	10J8893011236	VF33HZC84831547	6+1	1560/81	Син	6,200 лв.	189.72 лв.
6	Мерцедес "Итуро"	СА9887 НА	2004	45794100055723	NMB61336813236042	50+1	11980/260	Син	207,400 лв.	1,057.74 лв.
7	Мерцедес "Итуро"	СА9349 НА	2004	45794100055718	NMB61336813236043	50+1	11980/260	Син	207,400 лв.	1,057.74 лв.
8	Мерцедес "Турисмо"	С 1517 НК	2004	45794100038014	NMB613338132237360	52+1	11967/310	Светло син	197,600 лв.	1,007.76 лв.
9	Форд "Модело"	С 2121 МК	1996	Т А 81035	WF0EXXGBBFTA81035	4+1	1753/85	Син	1,100 лв.	33.66 лв.
10	Пежо 307	СА 8010 ВТ	2006	10J8893011151	VF33H9HZC84831548	6+1	1560/81	Син	6,200 лв.	189.72 лв.
11	Тойота "Авенсис"	СВ 52 21 АР	1998	3S7544957	SB153SBN00E023485	4+1	2000/94	Светло зелен	3,300 лв.	100.98 лв.
12	Тойота "Корола"	СА7365 ВМ	2006	SB1KC28E10S040620	IND0303729	4+1	1364/66	Тъмно син	8,100 лв.	247.86 лв.
ТЕРИТОРИАЛЕН ОТДЕЛ – БУРГАС										
1	Пежо 307	СА 8030 ВТ	2006	10J8893010143	VF33H9HZC84826977	6+1	1560/81	Син	6,200 лв.	189.72 лв.
2	Мерцедес МВ 100	А 2005 ВМ	1992	6169310157159	V5AA63134413115657	7+1	2399/53	Бял	3,000 лв.	91.80 лв.
3	Ланс "Нива"	С 6662 ДР	2002	6722507	XTA21213021623093	4+1	1690/58	Бял	3,300 лв.	100.98 лв.
4	Форд "Модело"	А 2112 ВВ	1995	SM74296	WF0KXKGBNSM74296	4+1	1753/66	Бял	1,000 лв.	30.60 лв.
5	Шкода "Барола"	СВ 2137 АР	1990	LR14601776	3082910	2+1	11940/212	Син	5,000 лв.	153.00 лв.
6	Форд "Транзит"	В 9134 СР	1996	ТВ 34343	SFAEXXJDIVETB34343	8+1	1998/79	Син	4,000 лв.	122.40 лв.
7	Шкода "Фелиция"	СН 4866 НС	2007	7811353137610	ТМВБЕА61317366046	4+1	1289/50	Зелен	2,000 лв.	61.20 лв.
8	Форд "Фиеста"	СА 6896 АВ	2005	5C03677	WF0KXGCAJH5C03677	4+1	1299/51	Червен	4,000 лв.	122.40 лв.
9	Шкода "Фелиция"	СА 7458 НР	2001	7811353138447	ТМВБЕА61317366150	4+1	1297/43	Зелен	2,000 лв.	61.20 лв.
10	Пежо 307	СА 4783 ВТ	2006	10J8893011437	VF33H9HZC84831544	6+1	1560/81	Син	6,300 лв.	189.72 лв.
ТЕРИТОРИАЛЕН ОТДЕЛ – ПЛОВДИВ										
1	Пежо 307	СА 4772 ВТ	2006	10J8893011253	VF33H9HZC84831546	6+1	1560/81	Син	6,200 лв.	189.72 лв.
2	Форд "Транзит"	СВ 1412 АС	2015	FC72708	WF0KXKTTCTHC72708	17+1	2198 114	Син	51,600 лв.	263.16 лв.
3	Опел "Зафара"	РВ 2121 АН	2000	X18XE12049881	W011GF75X238964	6+1	1796/81	Бял	3,500 лв.	107.10 лв.
4	Форд "Фокс"	СА 8379 НТ	2002	WFOKXZWRPFA0743	P1UB0A0743	4+1	1596/74	Син	3,300 лв.	97.92 лв.

БУЛСТРАД
БМЕНА ИНШУРЪНС ГРУП

2104

ТЕРИТОРИАЛЕН ОТДЕЛ – ВАРНА										
1	Перко 307 SW	B 2112 PK	2006	101B693011194	V1331H9HZC84831545	6+1	1360/81	Сип	6,200 лв.	189.72 лв.
2	Школа "Фелиция"	СА1599 HX	2001	7811333138441	ТМВЕЕА61317360051	4+1	1289/50	Зелен	2,000 лв.	61.20 лв.
3	Форд "Транзит" 330	B 4732 PX	2008	8B85275	WF0XXXTTX8B85275	2+1	2500/58	Бял	9,300 лв.	284.58 лв.
4	МАН Ю.180	C 4643 MA	1991	1946108501F371	WMA469049D55152	37+1	6000/132	Син	22,800 лв.	116.28 лв.
5	Форд "Транзит"	СВ 0804 AM	2015	FC72694	WF0HXXTTGHFC72694	17+1	2198/114	Син	51,600 лв.	263.16 лв.
ТЕРИТОРИАЛЕН ОТДЕЛ – СОФИЯ										
1	Перко 307 SW	СА 8040 BT	2006	101B693010202	V1331H9HZC84831545	6+1	1560/81	Син	6,200 лв.	31.62 лв.
2	Форд "Фиеста"	СА6895 LB	2005	5C05668	WF0HXXGAJH5C05668	4+1	1299/51	Червен	4,000 лв.	20.40 лв.
3	Форд "Транзит"	C 7407 BA	1999	XM69563	WF0EXXGBVEXM60563	11+1	2500/56	Бял	6,000 лв.	30.60 лв.
4	УАЗ 452 А	C 7637 HC	1986	59970	80604821	3+1	2400/80	Зелен	800 лв.	4.08 лв.
5	Исузу "Горкоз"	СА 1098 AP	2006	257159	NNAMMA4CE02000567	27+1	4800/107	Червен	22,500 лв.	114.75 лв.
6	Опел "Астра"	C 7404 XA	1996	X16XEL0ZDY6175	W0L000051T2742092	4+1	1598/56	Син	1,600 лв.	8.16 лв.
7	Форд "Транзит"	СА6489 AM	2006	WS0VXXTTSV5E50683	5E50683	2+1	2000/74	Бял	7,500 лв.	38.25 лв.
8	Опел "Астра"	C 7437 XA	1996	X16XEL20516870	W0L000051T2617647	4+1	1597/74	Тъмно син	1,600 лв.	8.16 лв.
9	ВАЗ 2121	PB 6690 AC	2000	212135897057	XTA232900Y1471710	4+1	1691/62	Бял	3,000 лв.	15.30 лв.
ОБЩО:									914,400 лв.	7,794.84 лв.

Общата застрахователна премия за застраховка "Каско" с включени всички разходи е 2 % ДЗП е 7 794.84 лв. (седем хиляди седемстотин девдесет и четири лв. и 84 стотинки)

Дата: 20.03.2017

Подпис:
 Пламен Иванов
 БУЛСТРАД
 БМЕНА ИНШУРЪНС ГРУП
 Изпълнителен директор и
 член на Управителния
 съвет

22 04 1997